

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Schwerer Motorwagen (Fahrgestell)	Marke M. A. N.	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 515 L. 1. A. - Allradantrieb 120 PS - Motor *	Typbezeichnung Nr. 1 5 6 7 / 6
--	-------------------	---	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "515 L. 1. A." auf Hersteller-Plakette auf Spritzwand, Motor-Typ D. 1246 M. 4
 Fahrgeöffnungsnummer eingeschlagen Links, vorne auf Stirnseite des Stossbalkens und rechts oben auf Längsträger.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorne auf Motorblock, oben (über Einspritzpumpe).
 Hersteller des Fahrgestells) MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG., Werk Nürnberg (D)
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ MAN D. 1246 M. 4 *)	Anzahl Achsen 2	Hersteller MAN Nürnberg (D)
Art Reihemotor OHV	Antrieb auf <u>alle Räder</u>	Art / Form geschlossene Führerkabine, sonst Einzelausführung
Treibstoff Dieselloil	1. Bremse Fussbremse: reine Luftdruckbremse, auf alle Räder.	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: mechanisch mit BOSCH-Feder-speicher-Verstärker auf HR.	Sitzplätze Total 3
Zyl.-Bohrung 112 mm	3. Bremse Motorbremse: Staudruck.	Vorn 3 Mitte - Hinten -
Kolbenhub 140 mm	Anhängerbremse Anschluss für indirekte Bremsung	Stehplätze -
Steuer PS 42,148	Lenkung Rechts, - Schnecke mit Finger	Für Motorräder: Soziussitz -
Zyl.-Inhalt zus. 81276 cm³	Anhängervorrichtung ROCKINGER-Trichter	Seitenwagen -
Brems PS 120 DIN	Anzahl Vorwärtsgänge 6 x 2 (Reduktionsgetriebe)	
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang 4,0 im dir. Gang 66 km/h.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u> (**)		3175 kg	1855 kg	5030 kg
Tropfbarkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	6270 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	11300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	— kg
Nutzlast		kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				23000 kg
Bereifung: Dimension		9.00 - 20	12 Ply	Kettloch/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 21255 kg)	pro Achse	4510 kg	9020 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt 2)

Schlewerfert: Marke BOSCH

Abblendsystem Duploleuchten mit Abblendkappe 35/35 W

Stand-/Marktlichter 2, in den Scheinwerfern 5 W.

Schlusslichter 2, kombiniert 5 W. + 2 Rückstrahler

Stoplichter 2, kombiniert (rot) 20 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 5 W

Richtungsanzalger: System 2 Winker + 2 Blinker mit Kontrolllampe

Winker: seitlich a/Supports an Kabinenrückwand

Lage Blinker: kombiniert mit Stoplichtern

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang)

Scheibanwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'890	mm
		hinten	1'655	mm
Gesamtbreite, vorne	2'240	mm, hinten	2'200	mm
Achsenabstand			4'100	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell		6'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine +)		2'680	mm
Bodenfreiheit			300	mm
Oberhang, hinten			1'035	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			900	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			1'050	mm
Äusserer V. endkreis-Durchm. links			15,00	m
Äusserer V. endkreis-Durchm. rechts			15,00	m

+) in der Schweiz auf 2'520 mm abgeändert.

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sellenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Vorziffer zu Motor-Nr. = 112 BM

Motor 115 PS mit Vorziffer 110 BM vgl. TS 1567

**) Ohne Reserverad und Werkzeug (ca. 170 kg.)

Lärmessung: (7a seitlich)

bei max. Betriebsdrehzahl

= 90 Phon

Dieser Fahrzeug-Typ genießt Zollrückerstattung gemäss Verfügung EKD vom 10.2.1950 und muss mit einer zur Arcee-Deichselöse passenden Anhängerkupplung (Innenhöhe min. 44 mm) und 2 hinteren Zuglaschen ver-

SEHEN sein.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V.)

1) Nutzlast: Es darf höchstens folgende Nutzlast erteilt werden:
5,0 t. für Wagen mit fester Brücke
4,5 t. für Kipper-, Kasten- und Spezialwagen.

2) Ausrüstung wird bei Karosserieung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. Rückblickspegel: 2 links und rechts aussen.

3) Kühlerfigur: (MAN-Zeichen in Ring) muss entfernt werden (KS EJPD vom 16.3.1956 zu MFV Art. 12)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 13.6.1956.