

Fahrzeug-Kategorie

Fahrgestell

Schwer. Motorwagen

Marke

MAN

Typ-Bezeichnung / Kennzeichentyp

515 L 1 A - Allradantrieb

Typbezeichnung

Nr. 1567

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bez. "515 L 1 A" a/Spritzwand a/Herst.-Plak. - Radstand 4'100 mm. *)
 Links, vorn, a/Stirnseite des Stossbalkens & Rechts oben a/Längsträg.
 Rechts, vorn oben a/Motorblock, über Einspritzpumpe
 MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk NUERNBERG (D)
 MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk NUERNBERG (D)

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENRUFUNG-KOMMISCH

MOTOR
 Marke u. Typ **MAN D 1046 M1**
 Art **Reihenmotor O H V**
 Treibstoff **Diesöl**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Durchm. **110** mm
 Kolbenhub **140** mm
 Stosser PS **40,656**
 Zyl.-inhalt zus. **7'983** cm³
 Brems PS **115**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **alle Räder**
 1. Brems **Fussbremse : Luftdruckbremse auf alle Räder**
 2. Brems **Handbremse : Mechanisch mit BOSCH Federspeicher-Verstärker a/HR.**
 3. Brems **Motorbremse : Staudruck HALLER**
 Anhängerbremse **Anschl. f. indir. Bremsung**
 Lenkung **Rechts - Schnecke mit Finger**
 Anhängervorrichtung **ROCKINGER Trichter**
 Anzahl Vorwärtsgänge **6 bzw. 12 (Reduktion)**
 Geschw. 1. Gang **4,0** im dir. Gang **66 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **MAN**
 Art/Form **Geschlossene Führerkabine**
 ansonst **Einzelausführung**
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 3**
 Vorn **3** Mitte **--** Hinten **--**
 Stabplätze **---**
 Für Motorräder: Soziusitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine (**)	3'175 kg	1'855 kg	5'030 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'270 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	11'300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert)	kg	kg	---
Notlast 1)	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			23'300 kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	12 Ply (doppelt)
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	2'255 kg	pro Achse	4'510 kg
			9'020 kg

Scheinwerfer: Marke BOSCH

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, kombiniert 5 W. + 2 Rückstrahler

Stoplichter 2, kombiniert, 20 W.

Kontrolllampe Beleuchtung 1, kombiniert, 5 W. (Soffite)

Richtungsanzeiger: System 2, Winker

Lage Seit. a/Kabinen-Rückwand, a/Supports

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Schelbenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'890	mm
	{ hinten	1'655	mm
Gesamtbreite, vorne	2'240 mm, hinten	2'200	mm
Achsenabstand		4'100	mm
Gesamtlänge		6'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet) +)		2'680	mm
Bodenfreiheit		300	mm
Überhang, hinten		1'035	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		900	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		1'050	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links	15 Meter		
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts	15 Meter		

*) Wird in der Schweiz
auf 2'520 mm. reduziert.

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Dieser Fahrzeug-Typ geniesst Zollrückerstattung;
diese Typbescheinigung No. 1567 gilt nur für Fa.
mit einem Radstand von 4'100 mm.

***) Ohne Reserverad und Werkzeug (ca. 170 Kg.)

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 70 Fhon

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'000 U/m) = 85 Fhon

Luftausströmung = 86 Fhon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (A.M.F.V.)

1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem
Falle: a/ bei normalen Brücken 5 Tonnen
b/ bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbau 4 $\frac{1}{2}$ Tonnen
überschreiten.

2) Ausrüstung: Muss nach Fertig-Karrossierung
bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.
Neben Anhängenhaken müssen 2 Laschen für
Sicherungsketten der Anhänger montiert sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1955

THUN, den 13. 4. 1955

Die Typenprüfungskommission