

Personenwagen

Marke
HUDSON

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
RAMBLER CUSTOM/ Sedan 4-Door

Typ-Beschreibung
Nr. 1562

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bez. "RAMBLER CUSTOM" vorn seitl.- Radstand 2'740 mm.- Ausf. ⁴ Türen
Rechts oben a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette
Rechts oben auf Zylinderblock
AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHEA (USA)
AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHEA (USA)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPBEZEICHNUNG-TYPBEZEICHNUNG-KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **HUDSON Rambler**
Anf. Reihenm., seitengest.
Treibstoff **Benzin**
Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
Zyl.-Drehweg **79,374** mm
Kolbenhub **107,95** mm
Steuer PS **16,320**
Zyl.-inhalt zus. **3'204** cm³
Drehs PS **91**
Kühlung **Wasser**
Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
Antrieb auf **Hinterräder**
1. Bremsa **Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder**
2. Bremsa **Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder**
3. Bremsa **---**
Anhängeschraube **---**
Lenkung **Links - Schnecke & Rolle**
Anhängvorrichtung **---**
Anzahl Vorwärtsgänge **3** *)
Geschw. i. 1. Gang **im dir. Gang 130 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **AMERICAN MOTORS CORPORATION**
Art / Form **Limousine (Sedan 4 Door)**
Anzahl Türen **4**
Sitzplätze **Total 5 - 6**
Vorn **2 - 3** Hinten **3**
Stahlsitze **---**
Für Motorräder: Seitenplätze **---**
Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	685 kg	600 kg	1'285 kg
Nutzzust.	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15	6 Ply Tubeless	entw. KENNEDY
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 540 kg)	pro Achse 1'080 kg	1'080 kg	

Scheinwerfer: Marke **MARCHAL Equilux**
 Stand-/Markierlichter **2**, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, kombiniert
 Rücklaufanzeiger: System **4**, Blinker m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **2**, elektrisch (Zweiklang)

1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 1)
 Schlusslichter **2**, kombiniert
 Kontrollnummerbezeichnung **1**, Mitte Fz. hinten
 Las⁹ V = Kombiniert m/Standlichter (weiss)
 H = Kombi.m/Schluss-& Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer **2**, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	1'380	mm
	hinten	1'240	mm
Gesamtbreite, vorns	1'870	mm, hinten	1'870
Achsenabstand	2'740	mm	
Gesamtlänge	4'910	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'550	mm	
Bodenfreiheit	200	mm	
Oberhang, hinten	1'340	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm	
Kurzster Wendekreis-Durchm. links	12,20	m	
Kurzster Wendekreis-Durchm. rechts	11,50	m	

Innenmass

Länge des Laderaums	mm
Breite des Laderaums	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaums ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Wird auf Wunsch auch mit Overdrive "Borg Warner" oder mit automat. Kraftübertragung "HYDRAMATIC" Dual Range geliefert.
 Reserverad aussen am Koffer, quer, angebracht.
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 58 Fhon
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Fhon
 Maschinenlärm = 80 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V)

1) Scheinwerfer: Scheinwerfer MARCHAL-Equilux mit Duplolampen mit Abblendkappe werden vom Importeur montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommissionen
BASEL, den 28. 3. 1955