

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFILDES-KONWARTION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke <h1 style="text-align: center;">MOTOBI</h1>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 250 -- GRAN SPORT Spring Lasting	Typbezeichnung Nr. 1557/A
---------------------------------------	--	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Fahrgestellnummer eingeschlagen Motornummer eingeschlagen Hersteller des Fahrgestells Hersteller des Motors	Motor m/2 Zündspulen - Tieflenker - H'rad nicht verschalt Rechts, auf Rahmengussteil, vor dem Sattel Rechts, oben auf Motorgehäuse F.A.M. - Fabbrica Auto Motoveicoli S.R.L., PESARO (I) F.A.M. - Fabbrica Auto Motoveicoli S.R.L., PESARO (I)
---	---

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ MOTOBI 250 Art Bicil.Gran Sport Antrieb Doppelsyl. liegend Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl-Zahl 2 Takt 2 Zyl-Bohrung 54 mm Kolbenhub 54 mm Steuer PS 1,260 Zyl-Inhalt zus. 247,3 cm ³ Brems PS 13,5 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb zul Hinterrad (Kette) 1. Bremsa Fussbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbr. Gestänge, a/Hinterrad 2. Bremsa Handbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbr., Kabelzug, a/Vorderrad 3. Bremsa --- Anhängbremse --- Lenkung Tieflenker m/Steuerdämpfer Anhängvorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. 1. Gang Im dr. Gang 130 Km/Std.	Hersteller F.A.M. (MOTOBI) PESARO Art / Form Motorrad Anzahl Türen --- Sitzplätze Total *) 2 vorn Mitte Hinten Sitzplätze --- Für Motorräder: Sitzplätze *) Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND DEREIFUNG	Vorderrad	Hinterrad	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	61 kg	72 kg	133 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Dereifung: Dimension	2.75 - 19		einfach / zweifach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200 kg)	pro Achse 200 kg	200 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke C E V
 Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeigers System ---
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplolampe n/Abblendkappe
 Schlusslichter 1, kombiniert (Soffite 3 W)
 Kontrollnummernbeleuchtung 1, kombiniert (Soffite 3 W)
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	580 mm, hinten	---	mm
Achsenabstand		1'300	mm
Gesamtlänge		1'970	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		960	mm
Bodenfreiheit		110	mm
Oberhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äusserer Wendekreisdurchm. links		---	mm
Äusserer Wendekreisdurchm. rechts		---	mm

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Fz. ausgerüstet mit Sportsattel "RADAELLI" o/Griff
 Länge 580 mm. Breite 250/210 mm n/hint. Erhöhung
 30 mm. - Ist als Sportsitz zu betrachten und nur
 für 1 Platz zu bewilligen.
 Dagegen kann das Motorrad für 2 Plätze bewilligt
 werden, insofern es mit einem geeigneten Doppel-
 sattel oder Soziussitz ausgerüstet ist.
Lärmmessungen: auf 7 m seitlich
 im Leerlauf = 72 Fhon
 bei max. Betriebsdrehzahl (120 Km/Std.)
 mit Originaltopf 91/95 Fhon 1) mit Topf "Joko"

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.) 85
 Fhon

- 1) Darf nur mit "Joko"-Topf zugelassen werden.
 (Schweizerfabrikat).
- 2) Sitzplätze: Es dürfen nur 2 Plätze bewilligt
 werden, wenn das Fz. mit einem geeigneten
 Soziussitz oder Doppelsitz ausgerüstet ist.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

LAUSANNE, den 24. 3. 1955