

Fahrzeug-Kategorie  
**Motorrad**  
 (Motor-Roller)

Marke  
**LAMBRETTA**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
 125 l d a Superluxe

Typbezeichnung  
 Nr. 1556

Erkennungsmerkmale des Typs: Bez. "125 ld" vor Rahmen- & Motor-No. - Ausf.m/elektr.Anlasser  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, auf unt. Teil des hint. Rahmenrohres (vertikal)  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben a/Motorgehäuse, unter Vergaser  
 Hersteller des Fahrgestells Soc.gen.per l'industria Metallurgica e Meccanica **INNOCENTI, MILANO (I)**  
 Hersteller des Motors Soc.gen.per l'industria Metallurgica e Meccanica **INNOCENTI, MILANO (I)**

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR LAMBRETTA	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ 125 l d	Anzahl Achsen 2	<b>INNOCENTI MILANO</b>
Art Blockmot., Zweitakt	Antrieb auf Hinterrad (Kardan)	Hersteller
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Dremse Fussbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad	Art/Form Motor Roller
Zyl.-Zahl 1 Zähl 2	2. Dremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Anzahl Türen -
Zyl.-Bohrung 52 mm	3. Dremse ---	Sitzplätze Total 2
Keilhub 58 mm	Anhängbremse ---	Vorn - Mitte - Hinten -
Steuer PS 0,626	Lenkung Normale Lenkstange	Stoßplätze ---
Zyl.-Anzahl zus. 122 cm <sup>3</sup>	Anhangvorrichtung ---	Für Motorräder: Serlussitz #)
Brems PS 4	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Seltenwagen ---
Kühlung Luft (Goblöse)	Geschw. l. f. Gang im dir. Gang 75 Km/Std.	
Lage des Motors Unter Sattel		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DERBIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Innocenti) m/Soziussitz	42 kg	70 kg	112 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	4.00 x 8		einfach <b>WALKER</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg)	pro Achse 230 kg	230 kg	

Scheinwerfer: Marke **INNOCENTI**  
 Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**  
 Stoplichter **---**  
 Richtungsanalog: System **---**  
 Warnvorrichtung **1, elektrisch (Summer)**

Abblendsystem **Duplolempo m/Abblendkappe 25/25W**  
 Schlusslichter **1, elektrisch (5 W) kombiniert mit Rückstrahler**  
 Kontrollnummernbeleuchtung **1, kombiniert, 5 W. 1)**  
 Lege **---**  
 Scheibenwischer **---**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	----	mm
{ hinten	----	mm
Gesamtbreite, vorne <b>730</b> mm, hinten	----	mm
Achsenabstand	<b>1'310</b>	mm
Gesamtlänge	<b>1'810</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>1'000</b>	mm
Bodenfreiheit	<b>100</b>	mm
Oberhang, hinten	----	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	----	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	----	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	----	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	----	mm

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) A/Wunsch m/Orig. Soziussitz m/festem Griff  
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 Im Leerlauf = 65 Phon  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (75 Km/Std) = 85 Phon  
 Fz. ausgerüstet mit 2 Auspufftöpfen und Ansauggeräuschdämpfer.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)**

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Lichtfenster aus festem Plexiglas verlangen.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Darf nicht nach rechts gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung  
LAUSANNE, den 24.3.1955.  
ZÜRICH, den 27.4.1955.

Die Typenprüfungskommission