

Art des Fahrzeuges Kombiwagen	Fabrikmarke M O R R I S	Typ 1 3 0 0	Typenschein-Nummer CH 1555 02
ERKENNUNGSMERKMALE "MORRIS 1300" hinten rechts am Fahrzeug			
"M - A W 2 ." vor Fahrgestell-Nummer und a. Hersteller-Plakette auf Fronttraverse, oberhalb Kühlergrill			
Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts auf Bodenblech und a. Hersteller-Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "12 H" vorn rechts a. Motorblock oberhalb Lichtmaschine (Plakette) Hersteller MORRIS Motor Co COWLEY (GB) Importeur J.H. NEIDER A.G. ZURICH			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>B.</u>	
Betriebsbremse <u>Hydr. V-Scheiben, H=IB, a. alle Räder m.</u>		Typ <u>12 H</u>	
Hilfsbremse ( <u>Mech. IB, Kabel.</u> (Druckreduktionsventil a/HR		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>	
Stellbremse <u>a. Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>		Bohrung <u>70,61</u> Hub <u>81,28</u>	
Getriebeart <u>Mech. vollsynchro. *</u> Anz. Gänge <u>4</u>		Hubraum <u>1273</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>6,48</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>135</u> km/h		Leist.-PS <u>58,8</u> (SAE) bei <u>4800</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 + 1 H</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Schlebedach <u>-</u>		Lärm <u>80</u> dB (B) bei <u>4800</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1 Anspufftonf</u> <u>750 x 100 x 90 mm</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1308</u> H <u>1292</u> Spurkreis L <u>10.4R</u> <u>10.5</u>		GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL	
Achsabstand <u>2380</u> / ( / / )		Leergewicht <u>510</u> <u>350</u> <u>860</u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u>90</u> <u>280</u> <u>370</u>	
Länge <u>3727</u> <u>550/1150</u>		Total <u>600</u> <u>630</u> <u>1230</u>	
Breite <u>1534</u> <u>1100</u>		Fabrik-Garantie <u>630</u> <u>630</u> <u>1260</u>	
Höhe <u>1370</u> <u>850</u>		Reifen-Dimens. <u>5.50 - 12 4 Ply</u>	
Ueberhang V <u>673</u>		Tragkraft p. Achse <u>630</u> <u>630</u> (2.1)	
H <u>674</u> <u>470</u>		Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u> <u>Anhängelast</u> <u>kg</u>	
S <u>        </u> <u>        </u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/WUCAS E 4 Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/separat  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 95 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/elektr. Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/WUCAS L 695 Rückstrahler 2/a.Schlussl.  
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/a.Stosstange Schildform ~~12x12cm~~/Langformat  
 Rückspiegel 1/Innen + 2/Aussen Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe  
 Vorn weiss seitl. orange hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Kombiwagen  
 Marke & Typ MORRIS 1300  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 1555 02  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2  
 Leergewicht 860 Treibstoff B  
 PS 6,48  
 Nutzlast 370 Hubraum 1273  
 Gesamtgew. 1230 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : M-AW 2 L - 30302 A

\*) Getriebeart : Auf Wunsch, Automat 4 Gang (Drehmomentwandler ohne Parkstellung)  
 Unterlegkeil erforderlich.

Ersetzt TS CH 1555 02 vom 9.4.1968  
 Erkennungsmerkmale

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 9.4.1968  
Bern, 16.10.1969

Die Prüfungskommission