

Motor-Dreirad
(unt. 1100 cm³)

MESSERSCHMITT

K R 200

Nr. 1 5 5 4

Erkennungsmerkmale des Typs: Bez. "KR 200" a/Herst.Plak., a/Rohrrahmen neben Führersitz R.
 Fahrzeuginnennummer eingeschlagen Rechts auf Rahmenrohr (innen im Fz. neben Führersitz) & a/Plak. ***
 Motornummer eingeschlagen Links unten a/Motorgehäuse, unter dem Zylinder & a/Typenschild
 Hersteller des Fahrzeugstells RSM MESSERSCHMITTWERKE, Prüfeningerstr., REGENSBURG (D)
 Hersteller des Motors FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTOR SACHS FS 200
 Marke u. Typ DYNLR
 Antriebsart Blockmot., Zweitakt
 Treibstoff Benzin/Oelgem.
 Zyl.-Zahl 1 Zähl 2
 Zyl.-Drehung 65 mm
 Kolbenhub 58 mm
 Steuer PC 0,980
 Zyl.-inhalt zus. 191 cm³
 Brems FS 11
 Kühlung Luft (Gebläse)
 Lage des Motors Hinten

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2 (Dreirad)
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)
 1. Brems Fussbremse: Mechanisch, IB.,
 1) Kabelzug, auf alle 3 Räder
 2. Brems Handbremse: Mechanisch, IB.,
 1) Kabelzug, auf alle 3 Räder
 3. Brems ---
 Anhängerebrems ---
 Lenkung Mitte
 Anhängervorrichtung ---
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. 1. G. 40 km/Std.
 Im dtr. Gang 100 Km/Std.

KAROSSERIE
 MESSERSCHMITT
 Hersteller REGENSBURG
 Art / Form Cabrio-Limousine
 (Motor-Dreirad)
 Anzahl Türen Klappbar-Oberteil
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 1 Mitte - Hinten 1
 Stehplätze ---
 Für Motorräder: Seitenstütze ---
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leertgewicht des fahrbereiten Fahrzeugstells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugstells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	230 kg	190 kg	420 kg
Leertgewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	115 kg	120 kg	235 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht		--- kg
Bereifung: Dimension	4.00 x 8		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg) pro Achse	460 kg	230 kg	

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENFÜHRUNGSKOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A *)
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 1, kombin. rechts (orangefarbig) 3)
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplollampe m/Abblendkappe
 Schlusslichter 1, kombin. links (**)
 Kontrolllampebeleuchtung 1, Mitte, hinten 2)
 V = Seidl. an Torpedo (orangefarbig)
 Lage H = Kombin.m/Schluss- & Stoplicht
 Scheibenwischer 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'030	mm
hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	1'285	mm
hinten	750	mm
Achsenabstand	2'090	mm
Gesamtlänge	2'850	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'240	mm
Bodenfreiheit	160/80	mm
Oberhang, hinten	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	8,90	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	9,35	m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Scheinwerfer 360 mm. von äusserst.Fz.-Rand
 **) Seidl. Abstand von äusserst.Fz.-Rand = 400 mm.
Massangaben: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 58-60 U/min
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 U/min
 ***) Beim De Luxe - Modell auf Motorquerträger unter Motorhaube hinten.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. MFV)

- 1) Bremsen: Verwendung gemeinsamer Seilzüge für die Fuss- & Handbremse wird unter Vorbehalt vorderhand zugelassen.
- 2) Kontrolllampe-Bel.: 5-Watt Glühlampe einsetzen, Gehäuse auf Unterlage befestigen zwecks Verbesserung des Lichtwinkels und besseres Anpassen des Schildes.
- 3) Stoplicht: 10-Watt Glühlampe einsetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

ZÜRICH, den 23.3.1955.