

TYPBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUGE (TYPBESCHREIBUNGSKOMMISSION)

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Motorrad	MAICO	400 TAIFUN	Nr. 1551

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "TAIFUN 400" rechts unt. Sattel, a/Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts a/vord. Rahmenrohr, unten bei Motor-Aufhängung, & a/Platte
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben auf Motorgehäuse
 Hersteller des Fahrgestells MAICO WERKE G.m.b.H., Pfäfflingen - Tübingen (D)
 Hersteller des Motors MAICO WERKE G.m.b.H., Pfäfflingen - Tübingen (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
400 Marke u. Typ MAICO Taifun Art Doppelsitz schräg Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 2 Takt 2 Zyl.-Bohrung 65 mm Kolbenhub 59,5 mm Steuer PS 2,011 Zyl.-Inhalt zus. 394,8 cm ³ Brems-PS 22,5 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremsa Fußbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbr., Kabelz., a/Hinterrad 2. Bremsa Handbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbr., Kabelzug a/Vorderrad 3. Bremsa --- Anhängerbremse --- Lenkung Norm. Lenkstange n/Steuerdämpf. Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im die Gang 135 Km/Std.	KAROSSERIE MAICO WERKE Hersteller Pfäfflingen-Tüb. Art / Form Motorrad Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 2 vorn --- hinten --- Stahlplätze --- Für Motorradfahrer: Soziussitz a) Seitenwagen Event

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrachse			Hinterrachse			Total		
		kg			kg			kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells									
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art 11 MStV)		kg			kg			kg	
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg			kg			335	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserie n/Doppelsitz)	80	kg		90	kg			170	kg
Nutzlast		kg			kg			---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerrückgewicht								---	kg
Bereifung: Dimension			3,50 - 18						
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	200	kg	pro Achse	200	kg	200	kg		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **H E L L A**
 Stand-/Markierlichter **1**, im Scheinwerfer
 Stoplichter **1**, kombiniert, **15 W.**
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem Duplolampe m/Abblendkappe **35/35W.**
 Schlusslichter **1**, kombiniert, **3 W.**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert, **3 W.** 2)
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	--- mm
	{ hinten	--- mm
Gesamtbreite, vorne	690 mm, hinten	--- mm
Achsanabstand		1' 310 mm
Gesamtlänge		2' 050 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1' 010 mm
Bodenfreiheit		130 mm
Überhang, hinten		--- mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		--- m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		--- m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Fz. ausgerüstet mit Original Doppelsitz m/Haltgriff und Fussraster - Länge 660 mm., Breite 260 mm., hint. Erhöhung 50 mm. 1)

Massmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 68 Fphon
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Fphon
 Maschinenlärm = 88 Fphon
 Fz. ausgerüstet m/Topf "Eberspächer" und mit Anseugeräuschkämpfer.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Doppelsattel: Nach rückwärts kippbar; Befestigungsbolzen müssen gesichert sein.
- 2) Kontrollnummer-Bol.: Ungenügend - Schlusslicht zu intensiv. - Das Gehäuse ist innen weiss zu bemalen und es ist eine 5-Watt-Glühlampe einzusetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 23.3.1955.

Die Typenprüfungskommission