

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUGE-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Motorrad | Marke MAICO | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 245 cm ³ M 250 S/I = BLIZZARD | Typbeschreibung Nr. 1 5 5 0 |
|---------------------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "M 250 S/I" a/Herst.-Plak.-V'-rad-Schwinge - 18"-Räder
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn auf Steuerrohr, sowie auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, unten auf Zylinder
 Hersteller des Fahrzeugteils MAICO - WERKE G.m.b.H., Pfäfflingen - Tübingen (D)
 Hersteller des Motors MAICO - WERKE G.m.b.H., Pfäfflingen - Tübingen (D)

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|--------------------------------------|--|----------------------------|
| Marke u. Typ MAICO M 250 S | Anzahl Achsen 2 | Hersteller MAICO WERKE |
| Art Zweitakt m/Unkehrsp. | Antrieb auf Hinterrad (Kette) | Hersteller Pfäfflingen |
| Treibstoff Benzin/Colgem. | 1. Bremsen Fußbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbr., Kabelzug, a/Hinterrad | Art / Form Motorrad |
| Zyl.-Zahl 1 Zyl. 2 | 2. Bremsen Handbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbr., Kabelzug, a/Vorderrad | Anzahl Türen |
| Zyl.-Bohrung 67 mm | 3. Bremsen --- | Sitzplätze Total 2 |
| Kolbenhub 70 mm | Anhängerbremse --- | Vorn " Mitte 1 hinten 1 |
| Steuer PS 1,257 | Lenkung Norm. Lenkstange m/Steuerdämpf. | Stehplätze --- |
| Zyl.-Inhalt zus. 247 cm ³ | Anhängervorrichtung --- | Für Motorräder: Sozius (1) |
| Brems-PS 14,5 | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | Seitenwagen --- |
| Kühlung Luft | Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 115 km/Std. | |
| Legen des Motors Unten Mitte | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG | Vorderrad | Hinterrad | Total |
|---|----------------------|-----------|----------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestell. (Art 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | 295 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) m/Doppelsattel | 57 kg | 73 kg | 130 kg |
| Notlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht | | | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 3.00 ~ 18 | 3.25 ~ 18 | entst. / Kettst. --- |
| Maxim. Tragkraft (pro Seite) | $\frac{180}{200}$ kg | 160 kg | 200 kg |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **1**, im Scheinwerfer
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch

Abblendsystem **Duplolumpa m/Abblendkappe 35/35W**
 Schlusslichter **1**, kombiniert **1,5 W.** 1)
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert, **1,5 W.** 1)
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | |
|---|--------------|----|
| Spurweite { vorn | --- | mm |
| { hinten | --- | mm |
| Gesamtbreite, vorne 690 mm, hinten | --- | mm |
| Achsenabstand | 1'310 | mm |
| Gesamtlänge | 2'000 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | 1'010 | mm |
| Bodenfreiheit | 130 | mm |
| Überhang, hinten | --- | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | --- | mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | --- | mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links | --- | mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | --- | mm |

| | | |
|------------------------------|--|----|
| Innenmasse | | |
| Länge des Laderaumes | | mm |
| Breite des Laderaumes | | mm |
| Lichte Höhe | | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | | mm |
| Seitenladen (Höhe) | | mm |

BEMERKUNGEN

*) Fz. ausgerüstet m/Doppelsitz Original m/Haltegriff und Fussraster, Länge d.Sitzes **650** mm. Breite **260/200/260** mm m/hint. Erhöhung **50** mm.
Lärmmessungen: Auf **7** M. seitlich
in Leerlauf = **72** Phon
 Bei max. Betriebsdrehzahl (**115** Km/Std.) = **84** Phon
 Fz. ausgerüstet m/Auspufftopf "Eberspächer" und Ansauggeräuschdämpfer.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Ungenügend - Glühlampe **5** Watt einsetzen und Gehäuse a/Innenseite oben weiss bemalen um bessere Reflexwirkung zu erzielen. Ferner muss Kontrollschild richtig angepasst werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
ZÜRICH, den 23.3.1955.

Die Typenprüfungskommission