

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Fahrzeug mit Hilfmotor	Marke HISPA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Baby Sachs Moped 50	Typbeschreibung Nr. 1 5 4 7
------------------------------------------------------------	-----------------------	------------------------------------------------------------	--------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "HISPA" oben & "BABY SACHS" seitlich auf Benzintank.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn oben auf Steuerröhr
 Motornummer eingeschlagen Links vorn oben auf Motorgehäuse
 Hersteller des Fahrgestells **Ubalto TESTI, B O L O G N A (I)**
 Hersteller des Motors **FICHEL & SACHS A.G., SCHNEINFURT a/M. (D)** (*)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SACHS 50 1,6 PS	Anzahl Achsen 2	Hersteller FELVOGEL & MARTI BERN
Art Hilfsmotor f.F¹ rad.	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form Fahrrad mit Hilfsmotor
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., Rücktritt d/Gestänge, a/Hinterrad	Anzahl Türen ---
Zyl-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Sitzplätze Total 1
Zyl-Bohrung 38 mm	3. Bremse ---	Vorn - Mitte - Hinten ---
Kolbenhub 42 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 0,242	Lenkung Normale Lenkstange	Fu. Motorräder, Soziussitz ---
Zyl-Inhalt 47 cm³	Anhängevorrichtung ---	Seitenwagen ---
Brems-FS 1,6	Anzahl Vorwärtsgänge 2	
Kühlung Luft	Geschw. im 1. Gang in die Gang 40 Km/Std. (**)	
Lage des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (s. * A 15 V)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (klarsteiert)	kg	kg	47 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	22 x 1 3/4 x 2		
Maxim. Tragkraft (pro Feder)	75 kg	75 kg	

evtl. n. KOFER

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **A P R I L I A**
 Stand-/Markierlichter ---
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1 elektr. Summor & 1 F¹rad-Glocke**

Abblendsystem **Duplolempo n/Abblendkappe 15/15 W**
 elektrisch (3 W. Soffite) 1)
 Schlusslichter **1, kombiniert mit Rückstrahler**
 Kontrollnummernbeleuchtung ---
 Lage ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	640	mm, hinten
Achsenabstand	1'090	mm
Gesamtlänge	1'710	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	990	mm
Bodenfreiheit	150	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelraden (Höhe)		mm

BEACHTUNGEN

- *) Dieser Fahrzeug-Typ wird in der Schweiz von der Firma **FREIHOFFEL & MARTI** in BERN zusammengestellt.
 **) Wenn Fz. ausgerüstet ist mit H¹rad-Kettenrad von **24 Zähnen.**

Leistungsangaben: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 65 Phcn
 Bei max. Betriebsdrehzahl (40 Km/Std) = 76 Phcn

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (R.M.F.V)

- 1) Schlusslicht: Kabel-Anschluss an Glühlampen-Halter muss verbessert und gesichert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 17.3.1955.

Die Typenprüfungskommission