

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke ALFA ROMEO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen AR 1900 TI - Limousine	Typbezeichnung Nr. 1546
-------------------------------------	----------------------------	---	----------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: Boz. "AR 1900 TI" vor Fahrgestell-No. - Motor mit 2 Vergaser
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts auf Spritzwand, sowie auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen: Vorn oben auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells: S. p. A. ALFA-ROMEO, MILANO (I)
 Hersteller des Motors: S. p. A. ALFA-ROMEO, MILANO (I)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ ALFA ROMEO 1900 TI Art Reihenn., O H V Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 84,50 mm Kolbenhub 88 mm Steuer PS 10,053 Zyl.-Inhalt zus. 1'975 cm ³ Brems-PS 115 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Gestänge/Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Schnecke m/Rolle - Links Anhängerverrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 180 Km/Std.	Hersteller SpA. ALFA ROMEO Art / Form MILANO Limousine (Berline 4 portes) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 Vorn 2 Mitts --- Hinten 3 Sitzplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		628 kg	602 kg	1'220 kg
Nebulast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension		165 x 400		--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 450 kg)	pro Achse	900 kg	900 kg	einfach / BEIHEIM

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	C A R E L L O	Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, unter den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert
Stoplichter	2, kombiniert	Kontrollnummernbeleuchtung	1, hinten Mitte (2 Glühl.)
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe	Legen	V = Kombin. m/Standlichter (weiss) H = Kombin. m/Schluss- & Stoplichter (rot)
Warnvorrichtung	2, elektrisch (2-Klang) & Ticker	Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'320mm
{ hinten	1'320mm
Gesamtbreite, vorne	1'660mm
hinten	1'660mm
Achsenabstand	2'630mm
Gesamtlänge	4'400mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'530mm
Bodenfreiheit	170mm
Überhang, hinten	1'140mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,90 m
rechts	10,20 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausführung "AR 1900 TI" unterscheidet sich von der Normalausführung "AR 1900" durch seine 2 Vergaser und von der Ausführung "AR 1900 Super Sprint" durch seine Karosserie (4-Türig & 5-Plätzig)

Wärmemessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 66 - 68 Fhon

Bei max. Betriebsdrehzahl (180 Km/Std) = 80 - 82 Fhon

Maschinenlärm = 82 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II.MFV)

1) Motorhaube-Garnitur: Lt. Interpretation Art. 12 MFV müssen Spitzen und Kanten auf minimum 2,5 mm. Kantenradius abgerundet oder mit einem wirksamen Schutz versehen werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 12. 3. 1955

WORBLAUFEN, den 2. 4. 1955 Die Typenprüfungskommission