

TYPEIDESCHWEINIGUNG MOTORFAHRZEUGE-PRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <del>Personenwagen</del> <b>Kl. Mrd.</b>	Marke <b>PONY</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>Moped 50</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1540</b>
--	----------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "PONY" oben a/Benzinbehälter & a/hint. Kotflügel \***  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn auf Sattelkuffe**  
 Motornummer eingeschlagen **Links vorn oben auf Motorgehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **MEISTER WERKE, BIELEFELD (D)**  
 Hersteller des Motors **FICHTEL & SACHS A.G., SCHNEINFURT a/M. (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>SACHS 50</b> Art <b>Hilfsmot. f. F'rad</b> Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b> Zyl-Zahl: <b>1</b> Zyk. <b>2</b> Zyl-Bohrung <b>38</b> mm Kolbenhub <b>42</b> mm Steuer PS <b>0,242</b> Zyl-Inhalt zur. <b>47</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>1,25</b> Kehlung <b>Luft</b> Lage des Motors <b>Unten Mitte</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Mechanisch, Ib.,</b> <b>Rücktritt d. Gestänge, auf Hinterrad</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, Ib.,</b> <b>Kabelzug, auf Vorderrad</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Normale Lenkstange</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>2</b> Geschw. im 1. Gang <b>im 2. Gang 40 Km/Std. **)</b>	Hersteller <b>MEISTER WERKE</b> <b>BIELEFELD</b> Art / Form <b>Fahrrad</b> <b>mit Hilfsmotor</b> Anzahl Türen <b>---</b> Sitzplätze <b>Total 1</b> Vorn <b>---</b> Mitts <b>---</b> Hinten <b>---</b> Sitzplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziusitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DERGIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriet)	kg	kg	<b>40</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzugsgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>23 x 2.00</b>		einfach / <b>FD 23/21</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>90</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>90</b> kg	<b>90</b> kg	

# ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	I M P E X	1)	Abblendsystem	Duplolarne m/Abblendkappe	1)
Stand-/Rückstrahler	---		Schlusslichter	(1 Rückstrahler kombiniert m/ elektr. Schlusslicht, 2 W.	2)
Stopplichter	---		Kontrollnummerbeleuchtung	---	
Richtungsanzeiger: System	---		Lage	---	
Warnvorrichtung: 1 elektr. Sumner (Schnarre)			Schalbenwächter	---	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	---	mm
		hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	530	mm	---	mm
Achsenabstand	1'100	mm		
Gesamtlänge	1'750	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	950	mm		
Bodenfreiheit	130	mm		
Überhang, hinten	---	mm		
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm		
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm		
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	---	m		
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m		
Innenmasse				
Länge des Laderaumes		mm		
Breite des Laderaumes		mm		
Lichte Höhe		mm		
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm		
Seitenabstand (Höhe)		mm		

## BEACHTUNGEN

\*). Ferner figuriert seitlich auf Benzintank die Marke "ANSIER" oder die Fabrikmarke des örtlichen Vertreters.

\*\*). Hint. Fz. ausgerüstet mit H'rad-Kettenrad von 28 Zähnen.

Wärmemessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 62 Phon

Bei max. Betriebsdrehzahl (40 Km/Std) = 76 Phon

Auspuffrohr mit Topf, Auslassrohr schlitzförmig

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IM FV) Höhe 24 mm.,

Breite 4 mm.

1) Scheinwerfer: Blendschirm ist zu entfernen

2) Schlusslicht: Die Glühlampe (m/Gewinde) ist mit einer Gummistülpe zu sichern.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 2.3.1955.

Die Typenprüfungskommission