

TYPBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUGE (MOTOR-UNTERKOMMISSION)

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke CHRYSLER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen NEW YORKER DE LUKE C 68 - 6-Passenger-Sedan	Typbeschreibung Nr. 1 5 3 3
--	--------------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "NEW YORKER DE LUKE" hinten seitlich auf Kofferdeckel *)
 Fahrgesamnummer eingeschlagen Links, innen in vord. Türpfosten, a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Mitte vorn oben a/Zylinderblock, vor Öleinfüllstutzen
 Hersteller des Fahrgestells **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CHRYSLER **) "Firepower" Art V-Motor, OHV, häng. V. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 96,84 mm Kolbenhub 92,08 mm Steuer PS 27,632 Zyl.-Inhalt zus. 5'426 cm ³ Brems-PS 250 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., m/Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., a/Kardanwelle bezw. Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - M/hydr. Lenkhilfe Antriebsvorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge Automat. "Powerflite" Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 180 Km/Std.	Hersteller CHRYSLER CORPORATION DETROIT Art / Form Limousine (6-Pass.-Sedan) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-7 Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3-4 Sichtplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG			
	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'100 kg	950 kg	2'050 kg
Nuttlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Ormanston	8.00 - 15	6 Ply Schlauchlos	einfach XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 715 kg	pro Achse 1'430 kg	1'430 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **H E L L A** 1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 1)
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern 1) Schlusslichter **2**, kombiniert
 Stoplichter **2**, kombiniert m/Kontrolllampe Kontrollnummerbeleuchtung **2**, Mitte Stosstange
 Richtungsanzeiger: System **2**, Blinker & Ticker. Lago **V** = Unter den Scheinwerfern (weiss)
 Warnvorrichtung **2**, elektr. (2-Klang) Scheibenwischer **2**, elektrisch m/Wasserspritzanl. Lago **H** = Komb. m/Schluss- & Stoplichter (rot)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'529 mm
{ hinten	1'524 mm
Gesamtbreite, vorne	2'008 mm
hinten	2'002 mm
Achsenabstand	3'200 mm
Gesamtlänge	5'590 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'615 mm
Bodenfreiheit	210 mm
Überhang, hinten	1'415 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	14,00 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,65 m

Innenmass	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
ichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstboden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ab Fahrgestell-No. N 55 - 1'001.
 **) Ab Motor-No. NE 55 - 1'001.
 Fz. ausgerüstet mit 2 Rückfahrlampen über Zündung und Rückwärtsgang.
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 56 Fhon
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Fhon
 Maschinenlärm = 80 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (2 MFV)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze m/Duplollampen und eingebauten Standlichtern werden vom Importeur eingebaut.
- 2) Fz. m/"Powerflite": Unterlegkoil erforderlich.
- 3) Motorhaube-Verzierung Laut Interpretation
Schluss- & Stoplicht-Gehäuse) Art. 12 MFV sind alle
Sonnen-Schutzdach-Kante) scharfen Spitzen und
 Kanten auf minimum
 2,5 mm. Kanten-Radius abzurunden.

Ort und Datum der Typenprüfung
SCHINZNACH-BAD, den 25.2.1955.

Die Typenprüfungskommission