

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke DODGE (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 7-8 D 55-2 ROYAL 22 PS D 55-3 ROYAL CUSTOM	Typbezeichnung Nr. 1 5 3 1
-------------------------------------	-----------------------------	--	-------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: BOZ. "D551" od. "D 553" vor Motornummer-Ausf. Limousine 4 Türen *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links, innen im verd. Türpfosten, a/Plakette ***
 Motornummer eingeschlagen: DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 Hersteller des Fahrgestells: CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors:

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
D 551 Marke u. Typ Super D 553 rot lam Art V-Motor, häng. Vent. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 92,202 mm Kolbenhub 82,702 mm Steuer PS 22,498 Zyl.-inhalt zus. 4,417 cm³ Brems-PS 186 Kühlung Wasser Lage des Motors VORN	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., a/ Kardanwelle/bezw. Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - M/hydraul. Lenkhilfe Anhängervorrichtung --- (**) Anzahl Vorwärtsgänge Automat. "Powerflite" Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 185 Km/Std	Hersteller DODGE DIVISION Art / Form Limousine (Sedan 4 Door) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 - 6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 AfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseri)	980 kg	770 kg	1'750 kg
Nutlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	einfach, 225/155
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg)	pro Achse 1'230 kg	1'230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA** 1) Abblendsystem Duplolempen n/Abblendkappe 1)
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 1) Schlusslichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen)
 Stoplichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen) Kontrollnummerbeleuchtung 2, in Stosstangen-Hörner
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrollampelage V = Unter Scheinwerfern (weiß)
 Warnvorrichtung 2, elektrisch (Zweiklang) II = Komb. n/Schluss- & Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'496 mm
{ hinten	1'501 mm
Gesamtbreite, vorn	1'850 mm
hinten	1'910 mm
Achsenabstand	3'048 mm
Geräumlänge	5'387 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'600 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Überhang, hinten	1'300 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	-- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	-- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	13,84 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,64 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN *) Aufschrift "ROYAL" od. "ROYAL
 CUSTOM" seitlich. **) A/Wunsch: II/Synchronsch-
 Getriebe, ev. "Overdrive". ***) Ab Fahrgestell-Nr.
 34'740'001. 2 Rückfahrlempen, über Zündung und
 Rückwärtsgang geschaltet.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

In Leerlauf

= 56 Phon

Bei max. Betriebsdrehzahl (160 km/Std) = 73 Phon

Maschinenlärm

= 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolempen und eingebauten Standlichter werden vom Importeur bzw. Montagefirma eingesetzt.
- 2) Kühlerflanz bzw. Motorhaube-Geräusch: Laut Interpretation Art. 12 H.F.V. müssen die Spitzen und Kanten auf minimum 2,5 mm Kantenradius abgerundet werden.
- 3) Fahrer mit "Powerflite": Unterlegkissen verlangen. Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZNACH-BAD, den 25.2.1955

Die Typenprüfungskommission