

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke <b>DODGE (USA)</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V-8 D 59-2 KINGSWAY CUSTOM 20 PS Cabriolet	Typscheinung Nr. 1 5 3 0 / B
-------------------------------------	-----------------------------	--	---------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: Bez. "DP 27" vor Mot.-Nr.-Aufschr. "KINGSWAY CUSTOM"-Cabriolet  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links, innen im vord. Türpfosten, a/Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen: Vorn, oben a/Motorblock, neben Öleinfüllstutzen  
 Hersteller des Fahrgestells: DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)  
 Hersteller des Motors: CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: <b>DODGE DP 27 V-8 HY-Fire</b> Art: <b>V-Motor, häng. Vent.</b> Treibstoff: <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl: <b>8</b> Takt: <b>4</b> Zyl.-Bohrung: <b>87,376</b> mm Kolbenhub: <b>82,550</b> mm Steuer PS: <b>20,167</b> Zyl.-Inhalt zus.: <b>3,960</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS: <b>159</b> Kühlung: <b>Wasser</b> Lage des Motors: <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen: <b>2</b> Antrieb auf: <b>Hinterräder</b> 1. Bremse: <b>Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse: <b>Handbremse : Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle/Hinterräder</b> 3. Bremse: <b>---</b> Anhängerbremse: <b>---</b> Lenkung: <b>Links - Schnecke &amp; Rolle **)</b> Anhängervorrichtung: <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge: <b>3 ***)</b> Geschw. im 1. Gang: <b>im dir. Gang 175 Km/Std</b>	Hersteller: <b>DODGE MOTOR DIV.</b> Art / Form: <b>Cabriolet (Convertible) 2</b> Anzahl Türen: <b>---</b> Sitzplätze: <b>Total 4 - 6</b> Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 2-3 Stehplätze: <b>---</b> Für Motorräder: <b>Sozialsitz ---</b> Seitenwagen: <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	-- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 I/FV)		kg	kg	-- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	-- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	m/Powerlite 930	kg	780 kg	1'710 kg
Nutzlast		kg	kg	-- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				-- kg
Bereifung: Dimension		7.10 - 15	4 Ply	einfach <del>AUSSER</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	560 kg)	pro Achse 1'120 kg	1'120 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **H E L L A** 1) Abblendsystem Duplilampen m/Abblendkappe 1)  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern. 1) Schlusslichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen)  
 Stoplichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe Lage V = In Orig. Standlichter (weiss)  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (Doppelhorn) Schelbenwischer H = Kombin. m/Schluss- & Stoplichter  
 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'484	mm
{ hinten	1'486	mm
Gesamtbreite, vorn	1'895	mm
hinten	1'895	mm
Achsenabstand	2'921	mm
Gesamtlänge	5'176	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'600	mm
Bodenfreiheit	180	mm
Überhang, hinten	1'300	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,80	m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*\*\*) A/Wunsch : M/hydraul. Lenkhilfe  
 \*\*\*) A/Wunsch : M/Ovordrive = Unterlegkeil nicht erforderlich  
 M/Kraftübertragung "Powerflite" = Unterlegkeil verlangen

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 56 Phon  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (145 Km/Std) = 78 Phon  
 Maschinenlärm (12 MFV) = 80 Phon

- ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (12 MFV)
- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplilampen und eingebauten Standlichter werden vom Importeur eingesetzt.
  - 2) Kühlerfigur bzw. Motorhaube-Garnitur : Laut Interpretation Art. 12 MFV müssen die Spitzen und Kanten auf minimum 2,5 mm Kantenradius abgerundet werden.
  - 3) Fz. mit "Powerflite" : Unterlegkeil verlangen.  
 Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZNACH BAD, den 25.2.1955

Die Typenprüfungskommission