

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFÄHRZEUGE/ENTWURFS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke DODGE (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V - 8 D 59-1 KINGSWAY 20 PS D 59-2 KINGSWAY CUSTOM	Typbeschreibung Nr. 1 5 3 c/A
-------------------------------------	-----------------------------	--	----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "DP 27" vor Motornummer-Aufschr. "KINGSWAY" od. "K...CUSTOM"
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen im vord. Türpfosten, a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, oben a/Motorblock, neben Oelzufüllstutzen
 Hersteller des Fahrgestells DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
DODGE DP 27		
Marke u. Typ V-8 HY - Fire	Anzahl Achsen 2	Hersteller DODGE MOTOR DIV.
Art V-Motor, häng. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine (Sedan 4 - Door)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 8 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle/Hinterräder	Sitzplätze Total 5 - 6 Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3
Zyl.-Bohrung 87,376 mm	3. Bremse ---	
Kolbenhub 82,550 mm	Anhängerbremse ---	
Steuer PS 20,167	Lenkung Links - Schnecke & Rolle **)	
Zyl.-Inhalt zut. 31960 cm³	Anhängevorrichtung ---	Sitzplätze ---
Brems-PS 159	Anzahl Vorwärtsgänge 3 ***)	Für Motorräder: Soziussitz --- Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 175 Km./St.	
Lage des Motors VORN		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	-- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	-- kg
Fabrikgarantieries maximales Gesamtgewicht		kg	kg	-- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	n/ Overdrive 910	kg	750 kg	1660 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	4 Ply	einfach / Koppeln
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg)	pro Achse	1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A 1) Abblendsystem Duplollampen π / Abblendkappe 1)
 Stand /Märkerlichter 2, in den Scheinwerfern 1) Schlusslichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen)
 Stoplichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen) Kontrollnummernbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker π /Kontrolllampe Lage H = In Orig. Standlichter (weiss)
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (Doppelhorn) Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'484 mm
hinten	1'486 mm
Gesamtbreite, vorn	1'895 mm
hinten	1'895 mm
Achsenabstand	2'921 mm
Gesamtlänge	5'176 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'595 mm
Bodenhöhe	180 mm
Überhang, hinten	1'300 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	-- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	-- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,90 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,80 mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichn. " S " hinter Motornummer; bezeichnet Fahrzeuge aus der Schreizer - Montage
 **) A/Wunsch : Mit hydraul. Lenkhilfe
 ***) A/Wunsch : M/Overdrive = Unterlegkeil nicht erforderlich - M/Kraftübertragung "Powerflite" = Unterlegkeil verlangen.

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf
 Bei max. Betriebsdrehzahl (145 Km./St./ = 56 Phon
 Maschinenlärm = 78 Phon
 = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N.M.F.V.)

- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplollampen und eingebaute Standlichtern werden vom Importeur bzw. Montagefirma eingesetzt.
 2) Kühlerfigur bzw. Motorhaube-Garnitur : Laut Interpretation Art. 12 MFV müssen die Spitzen u. Kanten a/minimum 2,5mm. Kantenradius abgerundet werden.
 3) Fz. mit " Powerflite " Unterlegkeil verlangen

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHIEFNACH BAD, den 25. 2. 1955

Die Typenprüfungskommission