

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | | |
|--|--------------------------|---|---|---------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Personenwagen | Marke PLYMOUTH | Typ-Beschreibung / Erkennungszeichen P 27 V-8 20 PS | Erkennungszeichen BELVEDERE Cabriolet | Typbescheinigung Nr. 1528/B |
|--|--------------------------|---|---|---------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "P 27" vor Motornummer - Aufschr. "BELVEDERE" seitlich - Cabriolet
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen in vord. Türpfosten, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, oben auf Motorblock, hinter Wasserpumpe
 Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|---|--|--|
| Marke u. Typ PLYMOUTH P 27 V-8 HY-Fire | Anzahl Achsen 2 | Hersteller PLYMOUTH MOTOR DIVISION |
| Art V-Motor, häng. Vent. | Antrieb auf Hinterräder | Art / Form Cabriolet (Convertible) |
| Treibstoff Benzin | 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Feder | Anzahl Türen 2 |
| Zyl.-Zahl 8 <small>Takt 4</small> | 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle/ Hinterräder | Sitzplätze Total 4-6 Vorn 2 - 3 Mitte --- Hinten 2 - 3 |
| Zyl.-Bohrung 67,376 mm | 3. Bremse --- | Stehplätze --- |
| Kolbenhub 82,550 mm | Anhängerbremse --- | Für Motorräder: Soziussitz --- |
| Steuer PS 20,167 | Lenkung Links - Schnecke & Rolle **) | Seltenwagen --- |
| Zyl.-Inhalt zus. 31960 cm³ | Anhängervorrichtung --- | |
| Brems-PS 159 | Anzahl Vorwärtsgänge 3 ***) | |
| Kühlung Wasser | Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 175 Km/Std. | |
| Lage des Motors Vorn | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|------------------|--------------------------|-----------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | --- kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) m/Powerlite | 930 kg | 780 kg | 1710 kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | kg | kg | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 7.10 - 15 | 4 Ply. | einfach RESONA |
| Maxim. Traglast (pro Reifen) | 560 kg | pro Achse 1120 kg | 1120 kg |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA** 1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 1)
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 1) Schlusslichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen)
 Stopflichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe Lago V = In Orig. Standlichter (weiss)
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (Doppelhorn) Scheibenwischer 2, elektrisch
 H = Komb. m/Schluss- & Stopflichter (rot)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | |
|-------------------------------------|-------|----|
| Spurweite { vorn | 1'484 | mm |
| { hinten | 1'486 | mm |
| Gesamtbreite, vorn | 1'895 | mm |
| hinten | 1'895 | mm |
| Achsenabstand | 2'921 | mm |
| Gesamtlänge | 5'176 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | 1'600 | mm |
| Bodenfreiheit | 180 | mm |
| Überhang, hinten | 1'300 | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | --- | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | --- | mm |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. links | 11,90 | m |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts | 11,80 | m |
| Lademasse | | |
| Länge des Laderaumes | | mm |
| Breite des Laderaumes | | mm |
| Lichte Höhe | | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | | mm |
| Sattelstützen (Höhe) | | mm |

BEMERKUNGEN

*) A/Wunsch: M/hydraul. Lenkhilfe
 **) A/Wunsch: Mit "Overdrive" = Unterlegkeil nicht erforderlich
 Mit Kraftübertragung "Powerflite" = Unterlegkeil verlangen.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Im Leerlauf = 56 Fhon
 Bei max. Betriebsdrehzahl (145 Km/St) = 78 Fhon
 Maschinenlärm = 80 Fhon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplollampen und eingebauten Standlichtern werden vom Importeur eingesetzt.
- 2) Kühlerfigur bzw. Motorhaube-Garnitur: Laut Interpretation Art. 12 K.F.V. müssen die Spitzen und Kanten auf minimum 2,5 mm. Kantenradius abgerundet werden.
- 3) Fz. mit "Powerflite": Unterlegkeil verlangen.

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHITZNACH-BAD, den 25. 2. 1955

Die Typenprüfungskommission