

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
PLYMOUTH

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
P 26
SIX-19 PS (SAVOY oder BELVEDERE) 4 Tü. Linous.

Typbeschreibung
Nr. 1527/A

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "P 26" vor Motornummer - Aufschrift "SAVOY" oder "BELVEDERE".
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen im vord. Türpfosten a/Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne am Motorblock, oben
 Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PLYMOUTH P 26 Art SIX Powerflow Anr. Reihenm., seitengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 82,550 mm Kolbenhub 117,475 mm Steuer PS 19,213 Zyl.-Inhalt zus. 3.773 cm³ Brems-PS 119 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle/Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke m/Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 (**) Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 150 Km/Std.	Hersteller PLYMOUTH MOTOR DIVISION Art / Form Limousine (Sedan 4-Door) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3 Sitzplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	m/Overdrive	850 kg	725 kg	1.575 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Reifen: Dimension		6.70 - 15	4 Ply	einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg)	1.100 kg	1.100 kg	

MOTORNUMMER: 1527/A
 FAHRGESTELLNUMMER: 1527/A
 ERKENNUNGSZEICHEN: P 26

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A	1)	Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	1)	Schlusslichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen)	
Stoplichter 2, kombiniert (Doppelfadenlampen)		Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte, hint. Stosstange	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe		Lage V = In Original-Standlichter (weiss)	
Warnvorrichtung 2, elektr. (Zweiklang)		H = Komb. R/Schluss- & Stoplichter (rot)	
		Scheibenwischer 2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'484	mm
{ hinten	1'485	mm
Gesamtbreite, vorne	1'895	mm
hinten	1'895	mm
Achsenabstand	2'921	mm
Gesamtlänge	5'176	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'595	mm
Bodenfreiheit	150	mm
Überhang, hinten	1'300	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,80	m
Innenmassen		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichnung "S" hinter Motornummer bezeichnet Fahrzeuge aus Schweizer-Montage.
 - **) Auf Wunsch: Mit Overdrive; Keil nicht erforderlich oder mit Kraftübertragung "Powerflite" (voll-automatisch) = Keil muss vorhanden sein.
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
- | | | |
|---------------------------|---|------------|
| In Leerlauf | = | 58 Phon |
| Bei max. Betriebsdrehzahl | = | 78-80 Phon |

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ZLMFV)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplollampen und eingebauten Standlichtern werden vom Importeur oder Montage-Werk eingesetzt.
- 2) Kühlerfigur bzw. Motorhaube-Garnitur: Laut Interpretation Art. 12 MFV müssen Kanten und Spitzen auf minimum 2,5 mm. Kantenradius abgerundet werden.
- 3) Fz. mit "Powerflite": Unterlegkeil verlangen

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZLACH-EAD, den 25. 2. 1955

Die Typenprüfungskommission