

Fahrzeug-Kategorie

Motorrad

Marke

DKW

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

RT 200 / 2

Typbescheinigung

Nr. 1 5 2 5

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "RT 200/2" a/Herst.-Plakette - Rahmen-No. mit "45" beginnend.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn auf Steuerrohr, sowie a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, links unter Zylinderkopf a/Flansch der Motor-Aufhängung
 Hersteller des Fahrgestells AUTO-UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)
 Hersteller des Motors AUTO-UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)

MOTOR

Marke u. Typ DKW RT 200/2
 Art Einzyl., Zweitakt
 Treibstoff Benzin/Oelgem.
 Zyl.-Zahl 1 Takt 2
 Zyl.-Bohrung 66 mm
 Kolbenhub 58 mm
 Steuer PS 1,010
 Zyl.-inhalt zus. 197 cm³
 Brems-PS 11
 Kühlung Luft
 Lage des Motors Unten Mitte

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterrad (Kette)
 1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, IB.,
 Gestänge, auf Hinterrad
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
 Kabelzug, auf Vorderrad
 3. Bremse ---
 Anhängerbremse ---
 Lenkung Normale Lenkstange
 Anhängervorrichtung ---
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. im 1. Gang 30 im dir. Gang 103,5 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller AUTO-UNION G.m.b.H.
 INGOLSTADT
 Art / Form Motorrad
 Anzahl Türen ---
 Sitzplätze Total 2
 Vorn - Mitte - Hinten -
 Stehplätze ---
 Für Motorräder: Soziussitz *)
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	---kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	---kg
Fabrikgarantieries maximales Gesamtgewicht	kg	kg	274kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserie) n/Doppelsitz	56 kg	69 kg	125kg
Nutzlast	kg	kg	---kg
Fabrikgarantieries maximales Anhängerruggewicht			---kg
Bereifung: Dimension	3.00 - 19		einfach / XPSXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 220 kg) pro Achse	220 kg	220 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **BOSCH**
 Stand-/Markierlichter **1**, im Scheinwerfer
 Stöplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch

Abblendsystem **Duplola**mpa m/Abblendkappe
 Schlusslichter **1**, kombiniert, 5 W.m/Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, komb. 5 W. Plexiglas
 Lege ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---mm
	{ hinten	---mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	700mm
Achsenabstand		1 ^o 280mm
Gesamtlänge		2 ^o 002mm
Gesamthöhe (unbelastet)		960mm
Bodenfreiheit		140mm
Überhang, hinten		---mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		--- m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		--- m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sellenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Mit Doppelsitz "HASSO-SITZBANK" m/Halteriemen und Wulst hinten.
 Gesamtlänge 650 mm. Breite 250/240 mm gefornit.
Lärmmessungen: Auf 7 H. seitlich
 Im Leerlauf = 60 Phon
 Bei max. Betriebsdrehzahl (100 Km/Std) = 76 Phon
 Mit Auspufftopf "EBERSPÄCHER" ausgerüstet.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung
BERN, den 18.2.1955.

Die Typenprüfungskommission