

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie

**Motorrad
(Roller)**

Marke

DKW

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

H O B B Y - 74 cm³

Typbescheinigung

Nr. 1524

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "Hobby" vorn rechts a/Beinschutz - Rahmen-No.m/"03" beginnt
 Vorn rechts über vord. Kotflügel, unterhalb Rahmenrohr
 Vorn links a/Kurbelgehäuse (durch Fenster der Verschalung sichtbar)
AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)
AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)

MOTOR

Marke u. Typ **DKW 75 cc**
 Art **Einzyl. Zweitakt**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Durchm. **45** mm
 Kolbenhub **47** mm
 Gleiter PS **0,381**
 Zyl.-Inhalt zus. **74** cm³
 Drehs FS **3**
 Kühlung **Luft (Flügelrad)**
 Lage des Motors **Unt. Sattel**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad.**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Normale Lenkstange**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **Stufenlos (***)**
 Geschw. i. 1. Gang **im dir. Gang 60 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **AUTO UNION GmbH.**
INGOLSTADT
 Art/Form **Motor Roller**
 Anzahl Türen **---**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **--** Mitte **--** Hinten **--**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **Ja (*)**
 Seitenwagen **Nein**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderradachse	Hinterradachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	230 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) n/Soziussitz	35 kg	43 kg	78 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	2.50 - 16		elastisch / <u>schleifend</u>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	165 kg	165 kg	**

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WÄRMVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem Duplolumpe m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter ---

Schlusslichter 1, kombiniert, 5 W.

Stoplichter ---

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombin. 5 W. Plexiglas

Richtungsanzeiger System ---

Lege ---

Wärmvorrichtung 1, elektrisch (Summer)

Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	660 mm, hinten	---	mm
Achsenabstand		1'350	mm
Gesamtlänge		1'980	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		900	mm
Bodenfreiheit		130	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Diese Bescheinigung ersetzt die bereits bestehende
Bescheinigung vom 18.2.1955.

- *) Fz. mit Soziussitz mit flexiblem Halteriemens ausgerüstet.
 **) lt. Garantie vom 23. 5. 1955 (W.d.K.)
 ***) Primärtrieb durch Riemenübertragung, wobei die beiden Riemenscheiben durch Fliehkörper in ihrem inneren Durchmesser verändert werden, was eine stufenlose Übersetzungs-Spannweite bringt.

~~WENN DIESE BESCHEINIGUNG DURCH EINEN ANDEREN VERFAHREN~~

Lärmmessung: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 68 Phon
 Bei max. Betriebsdrehzahl (55 Km/Std) = 80 Phon

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

BERN, den 18. 2. 1955
den 30. 6. 1955