

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbezeichnung

~~Motorrad~~KI.Mrd. **PARILLA**49 cm<sup>3</sup> PARILLINO

Nr. 1 5 2 1

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "49 cc" rechts a/Motorgehäuse - Rahmen-& Motor-No.m/"49"beginn  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts auf Steuerrohr  
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben auf Motorgehäuse  
 Hersteller des Fahrgestells **MOTO PARILLA, Via Oglio 1, MILANO (I)**  
 Hersteller des Motors **MOTO PARILLA, Via Oglio 1, MILANO (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>PARILLA 49 cc</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>MOTO PARILLA MILANO</b>
Art Hilfsmotor f. F <sup>o</sup> rad	Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b>	Art / Form <b>Fahrrad mit Hilfsmotor</b>
Treibstoff <b>Benzin/Colgem.</b>	1. Bremsa H <sup>o</sup> rad-Bremse: <b>Mechanisch, IB.,</b>	Anzahl Türen <b>---</b>
Zyl.-Zahl <b>1</b> Valv <b>2</b>	1) <b>Kabelzug ab Handgriff rechts</b>	Stützplätze <b>Total 1</b>
Zyl.-Bohrung <b>38 mm</b>	2. Bremsa V <sup>o</sup> rad-Bremse: <b>Mechanisch, IB.,</b>	Vorn - Mitte - Hinten <b>0</b>
Kolbenhub <b>44 mm</b>	1) <b>Kabelzug ab Handgriff rechts</b>	Stahlplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>0,254</b>	3. Bremsa <b>---</b>	Für Motorräder: Soziusitz <b>----</b>
Zyl.-Inhalt zuz. <b>49,9 cm<sup>3</sup></b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Seltenwagen <b>----</b>
Bremz-PS <b>1,3</b>	Lenkung <b>Normale Lenkstange</b>	
Kühlung <b>Luft</b>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	
Lage des Motors <b>Unten Mitte</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>2</b>	
	Gerchw. im 1. Gang <b>25</b> im dir. Gang <b>40 Km/Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrad	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikergarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	<b>20</b> kg	<b>24</b> kg	<b>44</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikergarantiertes maximales Anhängerruggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>2 x 18/22</b>	<b>x 1 3/4 x 2</b>	einfach / <del>---</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>75</b> kg)	<b>75</b> kg	<b>75</b> kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPISIERUNGSKOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **APRILIA**  
 Stand-/Markierlichter ---  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Summer**

Abblendsystem **Duplolanpe m/Abblendkappe**  
 Schlusslichter **1, kombiniert, 3 W. Soffite**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, 3 W. Soffite**  
 Lago ---  
 Scheibenwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorn	mm, hinten	<b>710</b>	mm
Achsenabstand		<b>1200</b>	mm
Gesamtlänge		<b>1770</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		<b>900</b>	mm
Bodenfreiheit		<b>200</b>	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Kettenkranz auf Hinterrad = 30 Zähne  
Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich  
 Im Leerlauf = 65 Phon  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (50 Km/Std) = 78 Phon  
Auspuffrohr-Ende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein; ist links abzdrehen.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B MFV)

1) Bremsen: Gleicher Handhebel bedient sowohl Kabel der Hinterrad- und der Vorderrad-Bremse. Gemäss Art. 12 MFV sind 2 separate Bremsen vorgeschrieben. Importeur hat die Bremseinrichtung so abzuändern, dass Bremskabel von versch. Betätigungsorganen bedient werden.

Ort und Datum der Typenprüfung  
**ZÜRICH, den 16.2.1955.**

Die Typenprüfungskommission