

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leicht. Motorwagen m/Allradantrieb	Marke WILLYS	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen C J 5 - UNIVERSAL-JEEP 6-7 Pl.	Typscheinlegung Nr. 1520/B
---	------------------------	--	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "JEEP" seitl. am Torpedo - Radstand 2'057 mm. - Längssitze hint
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Längsträger, gegenüber Anlasser & a/Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn am Motorblock (Stirnseite), über Wasserpumpe
 Hersteller des Fahrgestells **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**
 Hersteller des Motors **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**

MOTOR Hurricane Marke u. Typ WILLYS 4 J Art Reihenm., häng./Step. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 79,374 mm Kolbenhub 111,12 mm Steuer PS 11,201 Zyl.-inhalt zua. 2'199 cm ³ Brems-PS 76 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf alle Räder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., a/Kardanwelle/bezw. Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Ross-Lenkung Anhängervorrichtung A/Wunsch *) Anzahl Vorwärtsgänge 3 bzw. 6 Geschw. im 1. Gang 38 im dir. Gang 90 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller WILLYS MOTORS INC. TOLEDO Art / Form Torpedo m/Sogeltuchver- deck Anzahl Türen --- Sitzplätze Total **) 6-7 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 4 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---
--	--	---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (4'000 lbs)	kg	kg	1'820 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosslart)	600 kg	520 kg	1'120 kg
Nutzlast. inkl. Insassen	kg	kg	700 kg
maximales Anhängergewicht (BRB 26.8.46/KS.22.9. & 27.12.50)			2'400 kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16	6 Ply GG (***)	einfach / XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 535 kg)	pro Achse 1'070 kg	1'070 kg	(***)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH - Einsätze	1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern	2) Schlusslichter 1, kombiniert	1)
Stoplichter 1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert	
Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe	3) Lage Seitl. unterh. Windschutzscheibe	3)
Warnvorrichtung 1, elektrisch	Scheibenwischer 1, Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'230 mm
{ hinten	1'230 mm
Gesamtbreite, vorne	1'530 mm, hinten 1'520 mm
Achsenabstand	2'057 mm
Gesamtlänge +)	3'340/3'520 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'875 mm
Bodenfreiheit	185/ 205 mm
Überhang, hinten +)	710/ 890 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	580 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	790 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11,80 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,30 m
do. 4x4 links	12,30 m
do. 4x4 rechts	12,70 m
+) Grösste Länge mit Reserverad hinten.	
Innenmasse	
Länge des Laderaumes	910 mm
Breite des Laderaumes	910/1'400 mm
Lichte Höhe m/Verdeck	1'200 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	640 mm
Sattelraden (Höhe)	--- mm
Überhang Ladofläche	635 mm.

BEMERKUNGEN

{*) Fahrzeug mit Zollrückerstattung - Entspr. Weisungen genau Angabe a/ Prüfungsbericht über Haken und Oesen.

***) Bereifung: Fz. wird m/6-Ply-Reifen ausgerüstet, da schwächere Reifen nicht genügen.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

In Leerlauf = 58 Phon
 (Bei max. Betriebsdrehzahl (90 Km/Std) = 82 Phon

Reserverad: Wird vom Importeur a/spez. schwenkbarem Träger hinten am Fz. befestigt (rechts hint. Rückladen).

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. MFV)

*) Der Importeur montiert neben Führersitz einen Doppelsitz m/Rohrbügel-Abtrennung gegen Führersitz. Hinten wird a/Radkasten je 1 gepolsterte Sitzbank m/Rücklehne angebracht.

1) Ausrüstung: Scheinwerfer = Einsätze m/Duplolampe; werden vom Importeur montiert.

2) Markierlichter: Werden vom Importeur nach aussen versetzt (40 mm).

3) Richtungsanzeiger: Winker werden vom Importeur einheitlich angebracht.

Auspuffrohr: Wird vom Importeur verlängert und gerade nach hinten geführt.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 16.2.1955.

Die Typenprüfungskommission