

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENREGULIERUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leicht-Motorwagen m/Allradantrieb	Marke WILLYS	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen C J 5 - UNIVERSAL-JEEP 4 Plätze **)	Typbeschreibung Nr. 1 5 2 0 / A
--	------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "JEEP" seitl. am Torpedo - Radstand 2'057 mm - Hint. Quersitz
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts vorn oben a/Längsträger, gegenüber Anlasser & a/Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn am Motorblock (Stirnseite), über Wasserpumpe
 Hersteller des Fahrgestells **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**
 Hersteller des Motors **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**

MOTOR WILLYS 4 J Marke u. Typ Hurricane Art Reihenn., häng./step. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 79,374 mm Kolbenhub 111,12 mm Steuer PS 11,201 Zyl.-Inhalt zus. 2'199 cm ³ Brems-PS 76 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf <u>alle Räder</u> 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., a/Kardanwelle/bezw. Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Ross-Lenkung Anhängervorrichtung a/Wunsch *) Anzahl Vorwärtsgänge 3 bzw. 6 Geschw. im 1. Gang 38 im dir. Gang 90 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller WILLYS MOTORS INC. TOLEDO Art / Form Torpedo m/Segeltuchver- deck --- Anzahl Türen --- Sitzplätze**) Total 4 Vorn 2 Mitte --- Hinten 2 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---
---	---	--

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND DEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (4'000 lbs)		kg	kg	1'820 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		600 kg	520 kg	1'120 kg
Nutzlast. <u>inkl. Insassen</u>		kg	kg	700 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht (BRB 26.8.16/KS.22.9. & 27.12.50)				2'400 kg
Bereifung: Dimension		6.00 - 16	6 Ply GG ***)	einfach XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 535 kg)	pro Achse	1'070 kg	1'070 kg	***)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH-Einsätze

Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern

Stoplichter 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe

Warnvorrichtung 1, elektrisch

1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

2) Schlusslichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

3) Lage Seitl. unterh. Windschutzscheibe

Scheibenwischer 1, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'230 mm
{ hinten	1'230 mm
Gesamtbreite, vorne	1'530 mm, hinten 1'520 mm
Achsenabstand	2'057 mm
Gesamtlänge +)	3'340/3'520 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'875 mm
Bodenfreiheit	185/205 mm
Überhang, hinten +)	710/890 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	580 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	790 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,80 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,30 m
do. 4x4 links	12,30 m
do. 4x4 rechts	12,70 m
+) Grösste Länge m/Reserverad hinten (bei entforntem Rücksitz)	
Innenmassen	
Länge des Laderaumes	910 mm
Breite des Laderaumes	910/ 1'400 mm
Lichte Höhe	1'200 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	640 mm
Seitenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	635 mm

BEMERKUNGEN

*) Fahrzeug m/Zollrückerstattung - Entspr. Weisungen genau Angabe a/Prüfungsbericht über Haken & Oesen.

**) Ausführung m/6-7 Sitzplätze, vgl. Besch. No. 1520/E

***) Bereifung: Fz. wird m/6-Ply-Reifen ausgerüstet, da schwächere Reifen nicht genügen.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 58 Phon

Bei max. Betriebsdrehzahl (90 Km/Std) = 82 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B. MFV)

1) Ausrüstung: Scheinwerfer-Einsätze m/Duplollampen werden vom Importeur montiert.

2) Markierlichter: Werden vom Importeur nach aussen versetzt (40 mm).

3) Richtungsanzeiger: Winker werden vom Importeur einheitlich angebracht.

Auspuffrohr: Wird vom Importeur verlängert und gerade nach hinten geführt.

Reserverad: Wird vom Importeur a/spez. schwenkbarem Träger hinten am Fz. befestigt (rechts

Ort und Datum der Typenprüfung hinter Rückladen).

ZÜRICH, den 16.2.1955.

Die Typenprüfungskommission