

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbezeichnung
Kastenwagen	AUSTIN	1 TON - VAN Frontlenker	Nr. 1519

Erkennungsmerkmale des Typs **Kastenwagen - Frontlenker - Seitl. Schiebetüren - Ber. 6.50 x 16 8 Ply**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links im Fahrzeug, a/ Frontwand, neben Motor-Verschaltung a/ Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte oben auf Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**
 Hersteller des Motors **The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ AUSTIN Art Reihenm., OHV. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 79,374 mm Kolbenhub 111,12 mm Steuer PS 11,201 Zyl.-Inhalt zus. 2'199 cm³ Brems-PS 16 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Frontlenker - Rechts Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 18 im dir. Gang 90 Km/Std.	Hersteller The AUSTIN MOTOR Co BIRMINGHAM Art / Form Frontlenker-Kastenwagen Anzahl Türen 2 + 1 Hf-Türe Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Hinten --- Sitzplätze --- Für Motorräder: Sockelsitz --- Selbstwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2'642 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (bereinigt)	935 kg	685 kg	1'620 kg
Netztst. <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	1'022 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.50 - 16	6 Ply	einfach / 255/16
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 835 kg) pro Achse	1'670 kg	1'670 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS Continental**
 Stand-/Markierlichter **2, unter Scheinwerfer**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **2)**
 Warnvorrichtung **1 elektrisch**

Abblendsystem **Duplolarampe mit Abblendkappe**
 Schlusslichter (**2, Rückstrahler**)
 Kontrollnummerbezeichnung **2, kombiniert**
 Lage **1, Mitte unter Türe 1)**
 Scheinwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'490 mm
{ hinten	1'430 mm
Gesamtbreite, vorne	1'930 mm
hinten	1'940 mm
Achsenabstand	2'550 mm
Gesamtlänge	4'470 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'230 mm
Bodenfreiheit	220 mm
Überhang, hinten	1'110 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,25 m
Kleinerer Wendekreis-Durchm. rechts	11,30 m

Innenmassa	
Länge des Laderaumes	2'520 mm
Breite des Laderaumes	1'140/1'750 mm
Lichte Höhe	1'440 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	770 mm
Seitenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	930 mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
Im Leerlauf = 62 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon
Maschinenlärm = 78 Phon
Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein. Original-Ausführung muss abgeändert werden.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Beleuchtung und Kontrollschild müssen gegeneinander angepasst werden.
- 2) Richtungsanzeiger: Blinker und Winker werden vom Importeur den Normen entsprechend montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 2. 2. 1955

Die Typenprüfungskommission