

TYPE BESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad (Klein-Roller)	Marke MAMMUT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Solo - Roller SACHS 50 cm³	Typbeschreibung Nr. 1 5 1 7
----------------------------------------------------------	------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "MAMMUT Bielefeld" hint.a/Kotflügel - SACHS-Motor**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, unten a/Steuerrohr & a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, hinten a/Motorgshäuse, a/Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **MAMMUT - Vertrieb G.m.b.H., BIELEFELD (D)**
 Hersteller des Motors **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTOR Marke u. Typ SACHS 50 Art Hilfsmot.f.F¹ rad Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 1 Tala 2 Zyl.-Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Steuer PS 0,242 Zyl.-Inhalt zur. 47 cm ³ Brems-PS 1,25 Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors Unter Sattel	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Normale Lenkstange Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 2 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 45 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller MAMMUT-Vertrieb BIELEFELD Art / Form Klein-Roller Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 1 Vorn --- Mitts --- Hinten --- Gepäcksitze --- Für Motorräder: Soziussitz Nein Seitenwagen Nein
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	129 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	24 kg	32 kg	56 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	20 x 2.50 / 2.50 x 16		einfach / Doppell
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 135 kg)	135 kg	135 kg	135 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **H E L L A**
 Stand-/Markierlichter ----
 Stoplichter ----
 Richtungsanzeiger: System ----
 Warnvorrichtung **1, elektr. Summer**

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **1, kombiniert (2 W)** *)
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert** 1)
 Lege ----
 Schaltenwischer ----

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	----	mm
{ hinten	----	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	570 mm
Achsanatzstand		1'320 mm
Gesamtlänge		1'940 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'010 mm
Bodenfreiheit		90 mm
Überhang, hinten	----	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	----	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	----	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	----	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	----	m
 Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seltenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) **Glühlampe mit Bajonett-Sockel**
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
Im Leerlauf = 65 Phon
Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 78 Phon
Anfahrvermögen: In 15% Steigung ungenügend;
 gestützt auf Techn.Mitt. 5/6-1954 kann auf diese
 Bedingung verzichtet werden.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II: MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Ungenügend - Muss verbessert werden.
- 2) Vord. Kotflügel-Figur: Muss entfernt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
ZÜRICH, den 2.2.1955.

Die Typenprüfungskommission