

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENFESTLEGUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Personenwagen	<b>OLDSMOBILE</b>	S 88 DS - Sedan 4 Türen	Nr. 1 5 1 4

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "88" seitl.a/vord.Kotflügel - Ausf.1955 Sedan 4 Türen  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen in vord. Türpfosten auf Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Vorn, links seitlich am Motorblock, unter erster Zündkerze  
 Hersteller des Fahrgestells OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (US.)  
 Hersteller des Motors OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

<b>MOTOR</b>	88 Rocket	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ	Oldsmobile	Anzahl Achsen	2
Art	V-Motor, häng.Vent.	Antrieb auf	Hinterräder
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IE., Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder
Zyl-Zahl	8 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder
Zyl-Bohrung	98,423 mm	3. Bremse	---
Kolbenhub	87,311 mm	Anhängerbremse	---
Steuer PS	27,064	Lenkung	Kugelkreislauf m/Hydro-Servo- Links
Zyl-Inhalt zus.	5'314 cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung	---
Brems-PS	177	Anzahl Vorwärtsgänge	4/ HYDRAMATIC automat.
Kühlung	Wasser	Geschw. im 1. Gang	Im dir. Gang 160 Km/Std.
Lage des Motors	Vorn		
			<b>Hersteller</b> OLDSMOBILE MOTOR DIVISION
			<b>Art / Form</b> Limousine (Sedan 4-Door)
			<b>Anzahl Türen</b> 4
			<b>Sitzplätze</b> Total 5-7
			Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3-4
			<b>Stehplätze</b> ---
			<b>Für Motorräder: Soziusitz</b> ---
			Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEKEIFUNG	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert)	1'060 kg	850 kg	1'910 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8.00 - 15	4 Ply	--- / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg) pro Achse	1'230 kg	1'230 kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.**

Scheinwerfer: Marke <b>G A L L A Y</b>	1) Abblendsystem Duplollampen n/Abblendkappe 1)
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern	Schlusslichter 2, kombiniert
Stoplichter 2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 2, in Stosstangen-Hörner
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrolllampe & Ticker	Vorn = Kombi.n/Standlichter (weiss) Lagehint. = Kombi.n/Schluss-& Stoplicht. (rot)
Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)	Scheibenwischer 2, Vakuum n/Spritzanlage

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'499	mm
{ hinten	1'473	mm
Gesamtbreite, vorn	2'000	mm, hinten
hinten	1'910	mm
Achsenabstand	3'099	mm
Gesamtlänge	5'214	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'615	mm
Bodenfreiheit	210	mm
Überhang, hinten	1'220	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Ecken)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	12,60	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,75	m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf	= 55 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl (160 Km/St)	= 78 Phon
Maschinenlärm	= 80 Phon

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B MFV)**

- 1) Scheinwerfer: Einsätze GALLAY mit Duplollampen und Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.
- 2) Motorhaube-Garnitur: Lt. Interpretation Art. 12 MFV sind die Spitzen und Kanten auf minimum 5 mm  $\phi$  abzurunden.
- 3) Radio-Antenne: Wenn nicht hochgezogen, muss sie mit einer Gummi-Schutzkappe versehen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung  
**BIEL, den 28.1.1955.**

Die Typenprüfungskommission