

MOTORFAHRZEUG-TYPENREGULIERUNGSKOMMISSION
 TYPEDESCHNEIDUNG

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke PONTIAC	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V - 8 Mod. 7144 (DSED-4) Sedan 4 Türen	Typbeschreibung Nr. 1513
Erkennungsmerkmale des Typs Fahrgestellnummer eingeschlagen Motornummer eingeschlagen Hersteller des Fahrgestells Hersteller des Motors	Bezeichn. "Mod. 7144" oder "DSED-4" auf Hersteller-Plakette Links innen im vord. Türpfosten & Herst.-Plakette Rechts & Stirnseite des Zyl.-Blocks unt. Wasserauführrohr & a/ PONTIAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA) PONTIAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)		

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PONTIAC Strato Art V-Motor obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Total 4 Zyl.-Dohrung 95,248 mm Kolbenhub 82,549 mm Steuer PS 23,965 Zyl.-Inhalt zus. 41706 cm³ Brems-PS 175 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremsa Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder*) 2. Bremsa Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremsa --- Anhängerbremse --- Lenkung Kugelkreislauf m/Hydr. Servo Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 HYDRAMATIC autom. Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 165 Km/Std.	Hersteller PONTIAC MOTOR DIV Art / Form Litrousin Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-7 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3-4 Stahlplätze --- Für Motorräder: Sesselsitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereten Fahrzeuges (karossiert)	11010 kg	800 kg	11810 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	7.60-15	4 Ply Schlauchlos	Einfach /
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg)	pro Achse 11260 kg	11260 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke	G A L L A Y	1)	Abblendsystem Duplolumpen m/Abblendkappe 50/40 ¹⁾
Stand-/Markierlichter	2, unt. Stosstange		Schlusslichter 2, kombiniert
Stoplichter	2, kombiniert		Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte unt. Stosstange
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker		Lage Vorn = Kombin. m/Standlichter (weiss)
Warnvorrichtung	2 elektr. (2=Klang)		Scheibenwischer 2, Vakuum m/Pumpe

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'500	mm
{ hinten	1'500	mm
Gesamtbreite, vorn	1'915	mm, hinten 1'900
Achsenabstand	3'099	mm
Gesamtlänge	5'161	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'625	mm
Bodenfreiheit	200	mm
Überhang, hinten	1'230	mm
Anhängeverrichtung (Höhe ab Boden)	-----	mm
Anhängavorrichtung (Überhang)	-----	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,95	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,95	m

Laderraum		
Länge des Laderraumes		mm
Breite des Laderraumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderraumes ab Boden		mm
Sellenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Auf Wunsch: Fussbremse mit Vakuum-Servo
- 2 Rückfahrlampen über Zündung und Rückwärtsgang
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
- In Leerlauf = 60 Phon
- Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/M) = 70-80 Phon
- Maschinenlärm = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (12 MFV)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze "GALLAY" m/Duplolumpen und Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.
- 2) Kühlerfigur bzw. Motorhaube-Garnitur: Lt. Interpretation des Art. 12 MFV sind die Spitzen und Kanten abzurunden.

Ferner, muss eine Schutzhaube über die Radio-Antenne angebracht werden, insofern dieselbe nicht hochgezogen ist.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 28. 1. 1955

Die Typenprüfungskommission