

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENFÜR DIE TECHNISCHE KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke FIAT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 1100 I - INDUSTRIELLE Kastenwagen	Typbeschreibung Nr. 1521 / B
--	----------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "207" als Vorzahl bei Fahrgestell-Lo. - Auf. Erstenwagen
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts vorn oben a/Längsträger, unter Auspuff & a/Plakette
Motornummer eingeschlagen	Rechts vorn auf Motorblock, unt. Auspuff-Sammelrohr, & a/Plakette
Hersteller des Fahrgestells	FIAT TORINO (I)
Hersteller des Motors	FIAT TORINO (I)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FIAT 1100	Anzahl Achsen 2	Hersteller FIAT TORINO
Art Reihem., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Kastenwagen
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2 + 1 Hintere
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Aussenband) a/Antriebswelle (hint.)	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 68 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 75 mm	Anhängerbremse ---	Sitzplätze ---
Steuer PS 5,548	Lenkung Links - Schnecke und Rolle	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-inhalt zus. 2'059 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Seitenwagen ---
Brems-PS 35	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 35 im dir. Gang 105 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'925 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	523 kg	527 kg	1'050 kg
Nutzlast . . . inkl. Insassen	kg	kg	875 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 14	6 Ply	einfach / Doppell
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 620 kg) pro Achse	1'240 kg	1'240 kg	*)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	CARELLO	Abblendsystem	Duplolanpen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert
Stoplichter	2, kombiniert	Kontrollnummernbeleuchtung	2, seitlich der Einbuchtung
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe & autem. Rückst.	Legung	Vorn = Unter Scheinwerfer (weiss) & hinten = Kombi. m/Schluss- & Stöpl. (rot)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Schleifschalter	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'323	mm
	hinten	1'385	mm
Gesamtbreite, vorn	1'570	mm, hinten	1'605
Achsenabstand		2'520	mm
Gesamtlänge		4'035	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620	mm
Radfreiheit		175	mm
Überhang, hinten		915	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Aussere Wendekreis-Durchm. links	10,80		m
Aussere Wendekreis-Durchm. rechts	10,30		m

Lademaasse

Länge des Laderaumes	1'700	mm
Breite des Laderaumes	1'090/1'370	mm
Lichte Höhe	970	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	560	mm
Selbstladen (Höhe)	---	mm
Überhang Ladefläche	840	mm

BEMERKUNGEN

*) Lt. Garantie PIRELLI von 24. 1. 1955 = 680 Kg. bei 3 Atm

Lärmmessungen: Auf 7 H. seitlich

im Leerlauf " 68 Phon

Bei max. Betriebsdrehzahl " 88-90 Phon 2)

Auspuffrohr: Hinten rechts, Ende nach hinten gerichtet.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (E.M.F.V)

1) Kontrollnummer-Bel.: Der Importeur erweitert die vorgesehene Einbuchtung zwecks Montage der der schweiz. Kontrollnummer.

2) Toleranz 5 Phon (Kr.schr. E.J.P.D v. 15.4.53 Abschnitt D,) nur vorübergehend.

Ort und Datum der Typenprüfung

BASEL, den 27. 1. 1955

Die Typenprüfungskommission