

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lieferwagen (Pick-Up)	Marke FIAT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 1100 I - INDUSTRIELLE Pick-Up	Typbeschreibung Nr. 1511 / A
--	----------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichnung "207" als Vorzahl bei Fahrgestell-No. = Ausf. "Pick-Up"
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts vorn oben auf Längsträger, unter Auspuff & a/Plakette
Motornummer eingeschlagen	Rechts vorn auf Motorblock, unter Auspuff-Sammelrohr & a/Plak.
Hersteller des Fahrgestells	FIAT, TORINO (I)
Hersteller des Motors	FIAT, TORINO (I)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FIAT 1100	Anzahl Achsen 2	Hersteller FIAT TORINO
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Mannebrücke
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB.,	"Pick-Up"
Zyl.-Zahl 4 <small>Takt 4</small>	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2 + 1 hinten
Zyl.-Bohrung 68 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch,	Sitzplätze Totals 2
Kolbenhub 75 mm	(Aussenband) auf Antriebswelle (hint.	Vorn 2 Mülls = Hinten 0
Steuer PS 5,548	3. Bremse ---	Sichtplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'069 cm ³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziusitz ---
Brems-PS 36	Lenkung links - Schnecke und Rolle	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängervorrichtung ---	
Legel des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
	Geschw. im 1. Gang 35 im dir. Gang 105 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantieries maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'870 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosiert)	552 kg	483 kg	1'035 kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	835 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 14	6 Ply	einfach / <u>doppelt</u>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 620 kg) pro Achse	1'240 kg	1'240 kg	*)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	GARELLO	Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert
Stoßlichter	2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	2, seitlich der Einbuchung ¹⁾
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe	Lage Vorn =	Unter Scheinwerfer (weiss)
	& autom. Rückst.	Hint. =	Kombin. m/Schluss- & Stoppl (rot)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Scheinwerfer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'323 mm
	hinten	1'386 mm
Gesamtbreite, vorne	1'575 mm, hinten	1'600 mm
Achsenabstand		2'520 mm
Gesamtlänge		4'040 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620 mm
Bodenfreiheit		175 mm
Überhang, hinten		920 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,80	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,30	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	1'730	mm
Breite des Laderaumes	1'090/1'130	mm
Lichte Höhe	150	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	680	mm
Sattelraden (Höhe)	---	mm
Überhang Ladefläche	850	mm

BEMERKUNGEN

*) Lt. Garantie PIRELLI = 680 Kg. bei 3 Atü
vom 24. 1. 1955

Maßmessungen: Auf 7 H. seitlich

Im Leerlauf = 68 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl = 88 - 90 Phon 2)

Auspuffrohr: Hinten rechts, Ende nach hinten
gerichtet

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMPV)

- 1) Kontrollnummer-Beil.: Der Importeur erweitert die vorgesehene Einbuchung zwecks Montage der schweis. Kontrollnummer.
- 2) Toleranz 5 Phon (Kr.schr. EJPD v. 15.4.53 Abschnitt D,) nur vorübergehend

Ort und Datum der Typenprüfung

BASEL, den 27. 1. 1955

Die Typenprüfungskommission