

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
	M A G I R U S - DEUTZ	Mercur Ab - Allrad 4-Zyl. Radstand 4200 mm	1957	1510 / B					
Markierte Bezeichnung "Mercur A b" auf vorderster Quertraverse, auf Hersteller-Plakette. 4-Zyl.-Motor. Kervale Lenkung. Radstand 4200 mm.									
Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ A.-G., Werk Ulm (D)									
Nr. eingeschlagen hinten, rechts auf Rückseite der hintersten Quertraverse, sowie a/vorderster Quertraverse/Hersteller-Plak.									
Marke des Motors D E U T Z Betriebsstoff Dieselmil									
Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Motorgehäuse, vorn beim Ölseinfüllstutzen sowie a/Hersteller-Plak. oben auf Gebläsegehäuse									
Zyl.	4	Bohrung	110	Kolbenhub	140	Steuer-PS	27,104	Brems-PS	85 (DIN)
Karosserie-Form geschlossene Führerkabine, sonst Einzelausführung									
Hersteller der Karosserie KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ A.-G., Werk Ulm (D)									
Zahl der Plätze Total 2 (**)) (Vorn 2 (**)) Mitte - Hinten - )Stahlfelze -									
Sitzplätze -									
Anzahl Türen 2 Lenkungs-Lege Links - Normallenker									
Motor-Typ F 4 L - 514		Fußbremse hydraulisch, innenbacken mit Druckluft-Drumhilfe auf alle 4 Räder.							
Art Reihomotor n/hängend. Ventilen		Handbremse mechanisch, innenbacken, durch Kabel & Gestänge, auf Hinterräder.							
Lege vorne									
Zyl.-Inhalt 51322 cm <sup>3</sup>									
Takt 4 (Kochlung Luft (Gebläse))		Motorbremse HALLER - Staudruckbremse							
Antrieb Allrad (Gauernad)		Anhängerbremse Anschluss für Druckluft, indirekt							
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4		Getriebeart mechanisch							
Differenzialsperrre ja		Anz. Vorwärtsgänge 5							
		Geschwindigkeit: Im 1. Gang Gelände 5.7 km/h., Im 6. Gang Strasse 73 km/h.							
Scheinwerfer Marke D O S C H		Spannung der elektr. Anlage 24 Volt							
Abblendungs-System Duplilampen mit Abblendkappe		Fahrlichtanzeigersystem 4 Blinker mit Kontrolllampe							
Marktlichter 2 in den Scheinwerfern 5 W		Lege V = oben auf Kotflügeln (orange)							
		H = mit Schluss- & Stopplichtern kombiniert (rot)							
Nebellampe -		Scheibenwischer 2 elektrisch							
Schlusslicht 2 elektrisch, kombiniert 5 W		Warnvorrichtung 1 elektrisch (1-Klang)							
Fackelstrahler 2 links & rechts (rot)		Rückblinkeleuchte 2 links & rechts aussen am Fahrzeug							
Stopplicht 2 mit Schlusslichtern kombiniert (rot) 20 W		Geschwindigkeitmesser -							
Kontrollschlüsselbeleuchtung 1 elektrisch, kombiniert, links 5 W		Kühlerflügel -							
Rückfahrlicht -									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Teil	Beschreibung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	mit Kabine	21250	11450	31600	Elemente K D	8,25 - 20 12 Ply	8,25 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgesichts (Kabinen)				51620	Photo-Teigehalt kg.	11760	11760
Leer (Kürzertell)						einfach/32552	Abbauweise doppelt
Nutzlast inkl. Insassen (**)					Fabrikgarantiertes Auflager-Gesamtzuggewicht 211000		
Gesamtgewicht					Lärmreissung bei höchster Getriebedrehzahl 86 Phon		
Fahrgestell-Gesamtgewicht				91300	(21300 U/min.)		

Außenmaße in mm					Innenmaße in mm	
Fahrgestell w/Kabine					Höhe	
Länge		61235	Oberhang hinten		11050	
Breite: vorn	21200	hinten →)		Höhe Ländersum ab Boden	-	
Höhe		21460	Wendekreis links 141800		rechts →) 141950	
Radstand		41200	Spur: vorn		11810 hinten 11615	
				Höhe Seitenlader		

#### BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

\*) Ausführung mit 31700 an Radstand, siehe Typenschein Nr. 11593 - B.

\*\*) Sitzplätze: 3 Sitzplätze, wenn Schalthebel abgekröpft und Abtrennung vorhanden (Art. 12 MFV).

\*\*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5,0 t bei normalen Brücken, b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spez.-Aufbau, überschritten.

→) Die zusätzlichen unteren Aufstiegsritte müssen versetzt oder abgeändert (verschältert) werden, da sie eine Fahrzeug-Breite von 21300 mm ergeben.

→) Die Lenkung wird vom Importeur derart abgeändert, dass der Wendekreis-Durchmesser 15 m nicht überschreitet.

Elektrische Ausrüstung: Wird bei der Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Dieser Fahrzeug-Typ geniest Zollrückerstattung gemäß Verfügung E.H.O. vom 10.2.1950. er muss mit einem Zughaken, zur Armsedelschleife passend und Laschen oder Haken für die Anhänger-Sicherungsstange ausgerüstet sein.