

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Schwerer Lastwagen (Fahrgestell)	Marke MAGIRUS	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen DEUTZ A 4500 / Allrad-Antrieb 4 Zylinder	Typbeschreibung Nr. 1510
---	-------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "A 4500" vorn unter Motorhaube, a/Herst.-Plak.-2-teil-Rahmen
 Fahrjstellnummer eingeschlagen Vorn, rechts aussen am Längsträger, sowie hinten rechts
 Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts, vor Einspritzpumpe a/Quertrav.
 Hersteller des Fahrgestells **KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**
 Hersteller des Motors **KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**

MOTOR DEUTZ	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ F. 4 L 514	Anzahl Achsen 2	Hersteller Clöckner-Humboldt
Art Reihenm., seitengest.	Antrieb auf <u>alle Räder.</u>	Art / Form Deutz, ULM
Treibstoff Diesöl	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch mit	Geschlossene Kabine, an- sonst Einzelausführung
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	Druckluft-Bremshilfe a/alle Räder	Anzahl Türen (Kabine) 2
Zyl.-Bohrung 110 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,	Sitzplätze Total
Kolbenhub 140 mm	n/Druckluft-Bremshilfe a/Hinterräder	Vorn 3 Mitte - Hinten -
Steuer PS 27,104	3. Bremse Motorbremse : Auf Wunsch	Siehlplätze
Zyl.-Inhalt zus. 5¹322 cm ³	Anhängerbremse --	Für Motorräder: Soziussitz
Brems-PS 90	Lenkung Links - Schnecke & Finger	Seitenwagen
Kühlung Luft (Gebläse)	Anhängervorrichtung Auf Wunsch	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (Reduktion)	
	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u>	2'250 kg	1'380 kg	3'630 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	5'370 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	3'100 kg	6'200 kg	9'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	-- kg
Nutzlast 1)	kg	kg	-- kg 1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			21'000 kg
Bereifung: Dimension	8,25 - 20 12 Ply		einzel/ doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	doppelt

Scheinwerfer: Marke **B O S C H**
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
 Stoplichter **2, kombin. elektr., 20 W.**
 Richtungsanzeiger: System **2, Winker n/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1, elektrisch**

Abblendsystem **Duplolempen n/Abblendkappe**
 Schlusslichter (**2, Reflexlinsen (rot)**)
 Kontrollnummerbeleuchtung **2, kombiniert, elektrisch, 5 W.**
 Lage **Soitl. an kabinen-Rückwand a/Supports**
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'820	mm
{ hinten	1'615	mm
3) Gesamtbreite: vorne	2'206	mm
hinten	2'110	mm
Achsenabstand	4'200	mm
Gesamtlänge (Fahrgestell)	6'235	mm
Gesamthöhe (unbelastet) (Kabine)	2'450	mm
Bodenfreiheit	280	mm
Überhang, hinten (Fahrgestell)	1000	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	780	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	900	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	17,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	17,50	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Rückspiegel: Je 1 auf jeder Seite, aussen am Fz.

Lärmessungen: Auf 7 m seitlich

Im Leerlauf = 70 Phon
 Bei max. Betriebsdrehzahl (2'300 U/m) = 80 Phon
 Motorbremse = 82 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle a/bei normalen Brücken 5 Tonnen b/bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten 4 1/2 Tonnen überschreiten.
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme des Fz. zu kontrollieren.
- Zusatz-Aufstiegsritze: Müssen so angeordnet sein, dass sie nicht über die breiteste Stelle des Fz. hinausragen.

ZÜRICH, den 19.1.55
 4.2.55

Die Typenprüfungs-Kommission