

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENFÖRDERUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen MAINLINE/CUSTOMLINE V - 8 Fordomatic / Sedan 4 Türen	Typüberschreibung Nr. 1508/B
--	----------------------------	--	---------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "Mainline" oder "Customline" seitl. a/vord.Kotflügel *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn auf Längsträger, unt. Batterie & a/Herst.Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, a/Stirnseite des Motorblocks, über Benzinpumpe
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage ANTWERPEN**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA**

MOTOR FORD V-8 Marke u. Typ "Y Block" Art V-Motor, häng.Vent. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 91,948 mm Kolbenhub 83,820 mm Steuer PS 22,677 Zyl.-inhalt neu 41453 cm ³ Brems-PS 164 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., "Duo-Servo", auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke und Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Verwärtigungsgänge FORDOMATIC stufenlos (**) Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	KAROSSERIE FORD MOTOR COMPANY Hersteller Montage ANTWERPEN Art / Form Limousine (Sedan 4-Door) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---
---	--	--

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karbssiert)	935 kg	680 kg	1'615 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerrzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15 4 Fly Schlauchlos einfach KOKKAK		
Maxim. Tragkraft (pro Rollen 550 kg)	pro Achse 1'100kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCO-BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem, Dunllampen n/Abblendkappe
 Schlusslichter (2, Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, elektrisch
 Vorn = Kombi.n./Standlichter (weiss)
 Hint. = Kombi.n./Schluss-& Stopl. (rot)
 Scheibenwischer 2, Vakuum.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'475	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorn	1'940	mm
, hinten	1'800	mm
Achsanabstand	2'935	mm
Gesamtlänge	5'060	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'585	mm
Bodenfreiheit	195	mm
Überhang, hinten	1'230	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Aussarer Wendekreis-Durchm. links	12,15	m
Aussarer Wendekreis-Durchm. rechts	12,75	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelstütze (Höhe)		mm

BEANMERKUNGEN

- *) Ferner V-8-Motor / Kraftübertragung "FORDOMATIC".
- **) Bezeichnung "U 5" vor Fahrgestell-No. Ausführung mit Synchronesh-Getriebe, siehe Typ-Bescheinigung No. 1'503/A.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf	= 60 Phon
Bei maxia. Betriebsdrehzahl	= 74 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Lt. Interpretation Art. 12 MFV muss die Motorhaube-Garnitur an der Spitze, an den seitl. Flügeln und auf der Oberseite auf 5 mm. ϕ minimum abgerundet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZURICH, den 19.1.1955

Die Typenprüfungskommission