

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPERKÜRZUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>FORD (USA)</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>MAINLINE/CUSTOMLINE</b>	Typbeschreibung <b>V - 8 Synchronesh / Sedan 2 Türen</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1 5 0 8 / A</b>
--	----------------------------	---	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "Mainline" oder "Customline" seitl.a/vord. Kotflügel** \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Längsträger, unt. Batterie & 1. Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, a/Stirnseite des Motorblocks, über Benzinpumpe**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage ANWERPEN**  
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA.**

MOTOR	"Y-Block"	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	<b>FORD V-8</b>	Anzahl Achsen	<b>FORD MOTOR COMPANY</b>
Art V-Motor	<b>häng. Vent.</b>	Antrieb auf	Hersteller <b>Montage ANWERPEN</b>
Treibstoff	<b>Benzin</b>	1. Bremse	Art / Form <b>Limousine</b>
Zyl.-Zahl	<b>8 Takt 4</b>	2. Bremse	(Sedan 4-Door)
Zyl.-Drehung	<b>91,948 mm</b>	3. Bremse	Anzahl Türen <b>4</b>
Kolbenhub	<b>83,320 mm</b>	Anhängerbremse	Sitzplätze <b>Total 5-6</b>
Steuer PS	<b>22,677</b>	Lenkung	Vorn <b>2-3 Mitte -- Hinten 3</b>
Zyl.-inhalt zus.	<b>4,453 cm³</b>	Anhängervorrichtung	Stehplätze <b>---</b>
Brems-PS	<b>164</b>	Anzahl Vorwärtsgänge	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Kühlung	<b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang	Selbstwagen <b>----</b>
Lage des Motors	<b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vordrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	<b>905 kg</b>	<b>675 kg</b>	<b>1580 kg</b>
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>6.70 - 15 4 Ply</b>	<b>Schlauchlos</b>	einfach <b>X</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>550 kg)</b>	<b>1100 kg</b>	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCO-BOTTIN**  
 Stand-Markierlichter **2**, unter den Scheinwerfern  
 Stoplichter **2**, kombiniert  
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker m/Kontrolllempen  
 Warnvorrichtung **2**, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem **Duplolanpen m/Abblendkappe**  
 Schlusslichter **(2)**, Rückstrahler  
 Kontrollnummernleuchtung **1**, kombiniert, elektrisch  
 Vorn. = Komb.in. m/Standlichter (Weiss)  
 Hint. = Komb.in./Schluss- & Stoplichter  
 Scheinwerfer **2**, Vakuum

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'475 mm
{ hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorn 1'940 mm, hinten	1'800 mm
Achsenabstand	2'935 mm
Gesamtlänge	5'060 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'585 mm
Bodenfreiheit	195 mm
Überhang, hinten	1'230 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,15 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,75 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Ferner V-8-Motor / Synchronesh-Getriebe  
 Bezeichnung "U 5" vor Fahrgestell-No.
- \*\*\*) Auf Wunsch: Mit Overdrive "WARNER"

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 60 Fhon  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 74 Fhon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z.B.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Lt. Interpretation Art. 12  
 M.F.V. muss die Motorhaube-Garnitur an der Spitze,  
 an den seittl. Flügeln und auf der Oberseite auf  
 5 mm Ø minimum abgerundet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung  
**ZÜRICH, den 19.1.1955**

Die Typenprüfungskommission