

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke FORD	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen (USA) SIX - Fordomatic/Sedan	Typ-Beschreibung Nr. 1 5 0 7 / B
-------------------------------------	----------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "Mainline" oder "Customline" seith. auf Kotflügel *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn a/Längsträger, unt. Batterie & a/Herst.-Flakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten a/Kurbelgehäuse, beim Anlasser
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA.**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD SIX "I" Antriebsm., häng. Vent. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 91,948 mm Kollenhub 91,440 mm Steuer PS 18,557 Zyl.-inhalt zus. 31643 cm ³ Brems-PS 122 Kühlung WASSER Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremsen Fussbremse: Hydraulisch, IB., "Duo-Servo", auf alle 4 Räder 2. Bremsen Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremsen --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnocke & Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge FORDOMATIC stufenlos Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	Hersteller FORD MOTOR COMPANY Montage Antwerpen Art / Form Limousine (Sedan 4-Door) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vordrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	900 kg	680 kg	1580 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15 4 Ply Schlauchlos einfach		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg)	pro Achse 1'100 kg	1'100 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCQ-BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **2, elektrisch (2-Klang)**

Abblendsystem **2, DuploLampen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **(2, Rückstrahler**
 Kontrollnummernbeleuchtung **1, kombiniert**
 Lage **Vorn = Komb.m/Standlichter (weiss)**
Hint. = Komb.m/Schluss- & Stopl. (rot)
 Scheinwerfer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'475m
{ hinten	1'425m
Gesamtbreite, vorn	1'800m
Achsenabstand	2'935m
Gesamtlänge	5'060m
Gesamthöhe (unbelastet)	1'585m
Bodenfreiheit	195m
Überhang, hinten	1'230m
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,16m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,75m

Innenmassa

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ferner 6-Zyl.-Motor / Fordomatic Kraftübertragung
 Bezeichnung "A 5" vor Fahrgestell-No.
 Ausführung m/Synchronmesh-Getriebe, siehe Typ-
 Bescheinigung No. 1'507/A.
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 60 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 74-75 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

1) Motorhaube-Garnitur: Lt. Interpretation Art.12
 MFV muss die Motorhaube-Garnitur an der Spitze,
 an den seitl. Flügeln und auf der Oberseite auf
 5 mm. β minimum abgerundet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 19. 1.1955.

Die Typenprüfungskommission