

TYPENBESCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke FORD USA	Typ-Berechnung / Erkennungszeichen SIX - MAINLINE / CUSTOMLINE Synchronesh/Sedan 4 Tü.	Typbescheinigung No. 1507/A
--	--------------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "Mainline" oder "Customline" seith. auf Kotflügel **)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn a/Längsträger, unt. Batterie & a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten a/Kurbelgehäuse, beim Anlasser
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA.**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD SIX "I"	Anzahl Achsen 2	FORD MOTOR COMPANY Hersteller Montage Antwerpen
Art Reiherm., häng. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine (Sedan 4 Door)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., "Duo-Servo", auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2 = 3 Mitte --- Hinten 3
Zyl-Bohrung 91,948 mm	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Kolbenhub 91,440 mm	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Steuer PS 18,557	Lenkung Links - Schnecke & Rolle	Seitenwagen ---
Zyl-Inhalt za. 3'643 cm³	Anhängervorrichtung ---	
Brems-FS 122	Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronesh (**)	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 N/V)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	870 kg	575 kg	1'545 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	4 Ply Tubeless	erdacht ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg)	pro Achse 1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTRE AUSTRÜCKUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCO - BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrollampe**
 Warnvorrichtung **2, elektrisch (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolarmpen m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert + 2 Rückstrahler**
 Kontrollnummerbelsuchung **1, Mitte hint, Stosstange**
 Logo **Vorn = Komb.m/Standlichter (weiss)**
Hint = Komb.m/Schluss- & Stopl. (rot)
 Schalbenwähler **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'475	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorna	1'940	mm, hinten
Achsenabstand	2'935	mm
Gesamtlänge	5'050	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'585	mm
Bodenfreiheit	195	mm
Überhang, hinten	1'230	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,16	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,75	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Schlepladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

a) Ferner **6-Zyl.-Reihenmotor/Synchronesh-Getriebe**
 Bezeichn. "A 5" vor Fahrgestell-No.
 es) Auf Wunsch: Mit Overdrive "WARNER"
Maßmessungen: Auf 7 M. seitlich
 In Leerlauf = 60 U/min
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 74 - 75 U/min

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

1) Motorhaube-Garnitur: Lt. Interpretation Art. 12 M.F.V muss die Motorhaube-Garnitur an der Spitze, an den seitl. Flügeln und auf der Oberseite auf 5 mm. ϕ minimum abgerundet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 19. 1. 1955

Die Typenprüfungskommission