

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Dreirad Roller	Marke KROBOTH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Allwetter-Roller Dreirad	Typbescheinigung Nr. 1 4 9 6
---	-------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Dreirad-Roller m/2 gelenkten V-Räder & angeh. r. H^o Rad - JLO-Motor**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Auf Rahmen, hinter Motor & Vorn in Mitte Stosstange, & a/Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Auf Motorgehäuse Mitte oben, sowie a/Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Gustav KROBOTH, Fahrzeug- & Maschinenbau, SEESTALL üb. Landberg (D)**
 Hersteller des Motors **JLO-Motoren-Werke, PINNEBERG b/Hamburg (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ JLO M 200 V 3R	Anzahl Achsen 2 (Dreirad)	Hersteller Gustav KROBOTH
Anzahl Zylinder Einzykl., Zweitakt	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Hersteller SEESTALL
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., 1) a/beide Vorderräder	Art / Form Torpedo mit Verdeck
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., 1) Kabelzug, a/Hinterrad	Anzahl Türen 2
Zyl.-Drehung 62 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 66 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte == Hinten ---
Steuern PS 1,015	Lenkung Links - Schnecken-Lenkung	Siehpätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 198 cm³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Sesselsitz ---
Bremse-PS 9,5	Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)	Seitenwagen ---
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 70 Km/Std.	
Lage des Motors Hinten		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrachse		Hinterrachse		Total	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	---	---	---	---	---	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	---	---	---	---	---	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	---	---	---	---	---	---
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	180	180	110	110	290	290
Nutzlast	---	---	---	---	---	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	---	---	---	---	---	---
Bereifung: Dimension	4,00 x 8				einfach KROBOTH	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	240 kg)	480 kg	240 kg	240 kg		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V. (2 x 6 V. Batterien)

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 2, kombiniert 15 W

Richtungsanzeiger: System 2, Blinker m/Kontrolllampe

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Schlusslichter (2, Rückstrahler

Kontrollnummernbeleuchtung 2, kombiniert, 5 W. (2)

Lage Seitl. an Windschutzscheiben-Pfosten 15 W. (**)

Scheibenwischer 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1' 150 mm
	{ hinten	--- mm
Gesamtbreite, vorn	1' 310 mm	hinten 1' 100 mm
Achsenabstand	1' 750 mm	
Gesamtlänge	2' 770 mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1' 320 mm	
Bodenhöhe	70 mm	
Überhang, hinten	700 mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	8,67 m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	8,42 m	

Innenmass	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Schleifladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Übersetzung beim geprüften Fz.: Getriebe/hinteres Rad = 14x43 Zähne. Darf in keinem Falle kleiner übersetzt sein, ansonst ein Anfahren in Steigung von 15% nicht möglich wäre.
- **) Kontrollnummer-Bel.: Genügend wenn Kontrollschild richtig angepasst wird.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

im Leerlauf = 64 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl = 84 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (R.M.F.V.)

- 1) Bremsen: Wirkung der Handbremse ungenügend; Bremspedal verstellt sich beim Bremsen - Fuss- & Handbremse sind abzumindern und müssen auf alle 3 Räder wirken. Beim Bremspedal ist eine Zahnung bzw. eine Arretierung anzubringen.
- 2) Schlusslicht: Steht 460 mm. vom äussersten Fz-Rand müssen nach aussen versetzt werden. (Maximum 400 mm vom äussersten Fz.-Profil)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 8.12.1954.

Die Typenprüfungskommission