

Lieferwagen

DKW

(Auto Union) P 800 - DKW 30 Schnellester

Frontlenker

1494/E

Bezeichnung des Typs: Bez. "F 800" a/Herst.Pl. = Radst. 3000 mm. - Schweizerbrücke
 Fahrzeugnummer: Einzeichnen Rechts vorn a/Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette
 Standort des Abgabens: Vorn auf Stirnseite des Motorblocks
 Hersteller des Fahrzeuges: **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)**
 Hersteller des Motors: **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marken Typ DKW 800 35 FS Art Reihenm., vortikal Bauart Fanzip/Celgem. Zyl.-Zahl 2 Zyl. 2 Zylinderführung 72 mm Kolbenhub 53 mm Zylinder PS 4,039 Zylinderinhalt 792 cm ³ Pleum PS 36 KÖM-Lsg. Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Vorderräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., auf alle 4 Räder 3. Bremse ---- Anhängerbremse ---- Lenkung Frontlenker-Links- Zahnstangen- lenkung Anhängervorrichtung ---- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 26 (im 4. Gang 85 Km/Std.)	Hersteller AUTO UNION INGOLSTADT Modell Carr. HEEREN, III. Art / Form Original-Frontlenker-Kab. Schutzbrücke HEEREN III Kabinen Sitzplätze Tafel 2 Vorn 2 hint. 2 Stabplätze ---- für Motorräder Schlusssitz ---- Seitenabgeb. ----

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leertgewicht des fahrbereiten Fahrzeuges	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikantentiertes maximales Gesamtgewicht	1'000 kg	1'040 kg	2'020 kg
Leertgewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	710 kg	410 kg	1'120 kg
nutzbar inkl. Insassen	kg	kg	880 (1)
Fabrikantentiertes maximales Anhängerrugggewicht	---	---	---
Belastung Dimensionen	5,50 - 16	6 Ply	--- kg
Maxim. Fahrgew. (pro Reifen 500 kg)	pro Achse 1'000 kg	1'000 kg	--- kg

TYPENBEZEICHNUNG: MOTORFAHRZEUGE (P 800)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer, Marke **HELLA**
 Stand /Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **1**, kombiniert **15 W.**
 Richtungsanzeiger: System **2** Winker m/Kontrollampe
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch

Abblendsystem **Duplolarmpen** mit Abblendkappo
 Schlusslichter **1**, kombiniert **5 W.**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert **5 W.**
 Lage-Seitl. an Kabinenrückwand a/Supports
 Scheinwerfer **1**, elektrisch (Grossformat)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'317	mm
	hinten	1'400	mm
Gesamtbreite, vorn	1'670	mm	hinten 1'720 mm
Achsenabstand		3'000	mm
Gesamtlänge		4'570	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'930	mm
Bodenfreiheit		145	mm
Überhang, hinten		883	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		13,00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		13,95	m

Innenmasse			
Länge des Laderaumes		2'745	mm
Breite des Laderaumes		1'640	mm
Lichte Höhe		---	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		900	mm
Seitenladen (Höhe)		250	mm
Überhang Ladefläche		880	mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 In Leerlauf = 67 Phoen
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phoen
 *) Fahrzeuge mit Radstand von 2'750 mm., vgl.
Typenbescheinigung No. 1'468/A und B.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IMFV)

1) Nutzlast: Die Nutzlast muss der garantierten Tragkraft der aufmontierten Reifen entsprechend auf 880 Kg. inkl. Insassen herabgesetzt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
ZURICH, den 8.12.1954.

Die Typenprüfungskommission