

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>STUDEBAKER</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>CHAMPION (Coupe) Faux Cabriolet</b>	Typbeschreibung Nr. <b>1493</b>
--	----------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "CHAMPION" auf Koffordeckel - Radstand 3<sup>m</sup> 060 mm. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links innen im vord. Türpfosten a/Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen: Links vorn oben a/Zylinderblock  
 Hersteller des Fahrgestells: The STUDEBAKER Motor Corporation, SOUTH BEND (Indiana) USA  
 Hersteller des Motors: The STUDEBAKER Motor Corporation, SOUTH BEND (Indiana) USA

<b>MOTOR</b> Marke u. Typ <b>STUDEBAKER Champion</b> Antriebsart <b>seitengest.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl: <b>6</b> <small>Takt</small> <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>76,2</b> mm Kolbenhub <b>111,12</b> mm Stoßst. <b>15,435</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>3<sup>m</sup> 041</b> cm <sup>3</sup> Nenn-PS <b>101</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, a/Hinterräder</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - Schnecke m/Segment</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b> <b>Munich: Overdrive</b> Geschw. im 1. Gang <b>---</b> im 4. Gang <b>140 Km/Std.</b>	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller <b>The STUDEBAKER Motor Corporation</b> Art / Form <b>Limousine (Faux Cabriolet &amp; Coupe)</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze <b>Total ** 125</b> Vorn <b>2-3</b> <small>Mitte **</small> <b>6</b> <small>Hinten</small> <b>2</b> OV. <b>3</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder <b>---</b> <small>Seitensitz</small> <b>---</b> <small>Seltenwagen</small> <b>---</b>
--	---	---

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG</b>			
	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art 21 L.F.V.)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	kg
Nehlst.	<b>730</b> kg	<b>630</b> kg	<b>1360</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängertzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension			kg
Maxim. Trankraft (pro Reifen <b>530</b> kg)	pro Achse <b>6.40 - 15</b>	<b>4 Ply 1.050</b> kg	<b>1.050</b> kg

RECHN. AUSRÜSTUNG UND WARMVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke MARCHAL	1)	Abblendsystem Duplolarpen n/Abblendkappe	1)
Standlichterleuchte 2, unter Scheinwerfer		Schleiflichter 2, kombiniert	
Reiflichter 2, kombiniert		Kontrollhausverleuchtung 1, Mitte hint. Stossstange	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker & Ticker	n/Kontrolllampe	Leuchte V = Kombi.n/Standlichter (weiss)	
Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)		Leuchte H = Kombi.n/Stoplichter (rot)	
		Schleiflichter 2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1 <sup>o</sup> 1450 mm
{ hinten	1 <sup>o</sup> 1420 mm
Gesamtlänge, vorne	1 <sup>o</sup> 3100 mm
hinten	1 <sup>o</sup> 3100 mm
Achsenabstand	3 <sup>o</sup> 060 mm
Gesamtlänge	5 <sup>o</sup> 190 mm
Sesselhöhe (unbelastet)	1 <sup>o</sup> 475 mm
Bodenfreiheit	200 mm
Überhang, hinten	1 <sup>o</sup> 230 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreisdurchm. links	12,40 m
Äusserer Wendekreisdurchm. rechts	12,30 m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Nichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Bodenabstand (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

\*) Karosserie-Ausführung Faak-Cabriolet und Coupé.  
 \*\*) Hintere Sitze getrennt durch versenkbare Armlehnen.  
 Bei versenkter Armlehne können hinten 3 Personen  
 bewilligt werden; hierbei muss jedoch eine Gummie-  
 Matte oder ein Kissen über den Sitz gelegt werden.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf	= 52 Phon
Bei maxim. Betriebsdrehzahl	= 78-80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. MIN)

1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolarpen werden vom Importeur eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 8.12.1954.

Die Typenprüfungskommission