

TYPENESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENREGULIERUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Spez. Fahrzeug mit Allrad-Antrieb</b>	Marke <b>MOWAG</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>GW 3500 4x4 Frontlenker Ambulanzwagen</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1491 / C</b>
--	-----------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "GW 3500" a/Herst.-Plak. = Frontlenker mit Kastenaufbau (Ambulanz)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Längsträger (durch Kühler-Attrappe ablesbar)**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn oben auf Motorblock**  
 Hersteller des Fahrgestells **M O W A G, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)**  
 Hersteller des Motors **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>CHRYSLER T137</b> Art Reihenm., seitengest. Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>82,55 mm</b> Kolbenhub <b>117,475 mm</b> Steuer PS <b>19,211</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>31772 cm³</b> Brems-PS <b>94</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>alle Räder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, Aussenband hint. Verteiler-Getriebe</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Frontlenker - Rechts</b> Anhängervorrichtung <b>WIRZ-Haken</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 bzw. 8</b> Geschw. im 1. Gang <b>7,1</b> im dir. Gang <b>89 Km/Std.</b>	Hersteller <b>MOWAG KREUZLINGEN</b> Art / Form <b>Kastenwagen für den Verwundetentransport</b> Anzahl Türen <b>2 + 1 H-Türe</b> Sitzplätze Total <b>14</b> Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>12</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>31500 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>11450 kg</b>	<b>11350 kg</b>	<b>21800 kg</b>
Nutzlast <b>inkl. Insassen</b>	kg	kg	<b>700 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>9.00 - 16</b>	<b>8 Ply GG</b>	einfach / <del>...</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>11250 kg</b> )	pro Achse <b>21500 kg</b>	<b>21500 kg</b>	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke G A L L A Y  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern  
 Stoplichter 1, kombiniert, 15 W.  
 Richtungsanzeiger: System 1, elektrisch  
 Warnvorrichtung

Abblendsystem Duplolumpen n/Abblendkappe  
 Schlusslichter 1, kombiniert, 5 W.  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 5 W.  
 Lage An Eckpfosten der Windschutzscheibe  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'650	mm
	{ hinten	1'650	mm
Gesamtbreite, vord.	950 mm, hint.	950	mm
Achsenabstand		2'600	mm
Gesamtlänge		4'585	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'650	mm
Bodenhöhe		270	mm
Überhang, hinten		1'105	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		640	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		990	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		13,40	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,00	m
do. 4x4 links		14,90	m
do. 4x4 rechts		15,50	m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlängen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Platzzahl darf wegen garantiertem Gesamtgewicht nicht ausgenützt werden, sondern muss auf 7 - 9 Plätze reduziert werden (6-7 sitzend + 2 liegend)  
 { 2 sitzend + 5 liegend

Massmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 60 Phon

Bei max. Betriebsdrehzahl (3200 U/M) = 80 Phon

Auspuff-Austritt: An hint.Fz.-Ende nach links

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

KREUZLINGEN, den 24.11.1954.

Die Typenprüfungskommission