

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen mit Allrad-Antrieb	Marke MOWAG	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen GW 3500 4x4 Frontlenker Artec-Modell	Typbeschreibung Nr. 1 4 9 1 / B
---	-----------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "GW 3500 4x4" a/Hersteller-Plak. - Frontlenker mit Blachenverdeck
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn oben a/längsträger (durch Kühler-Attrappe ablesbar)
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn oben am Motorblock
 Hersteller des Fahrgestells M O W A G, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)
 Hersteller des Motors CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CHRYSLER T 137	Anzahl Achsen 2	Hersteller MOWAG
Art Reihenm., seitengest.	Antrieb auf <u>alle Räder</u>	Hersteller KREUZLINGEN
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Art / Form Gelände-Lastwagen mit Blachenverdeck & Bänken
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussehenband hint. Verteiler-Getriebe	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Bohrung 82,55 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 12 - 14
Kolbenhub 117,475 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten 10-12
Steuer PS 19,211	Lenkung Frontlenker - Rechts	Stehplätze -- auf der Brücke in Längsrichtung
Zyl.-Inhalt zur. 3'772 cm³	Anhängerverrichtung WIRZ	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 94	Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 7,1 m dir. Gang 89 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Verderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'500 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosseriert)	1'550 kg	950 kg	2'500 kg
Nutzlast. <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	1'000 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 16	8 Ply GG	einfach / 12.00
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'250 kg) pro Achse	2'500 kg	2'500 kg	

Scheinwerfer: Marke **G A L L I A Y**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **1**, kombiniert, 15 W.
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker
 Warnvorrichtung **1** elektrisch

Abblendsystem **Duplolarmpen m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **1**, kombiniert, 5 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert, 5 W.
 Lage **An Eckpfosten der Windschutzscheibe**
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'650	mm
	hinten	1'650	mm
Gesamtbreite, vorne	1'950	mm	hinten 1'950
Achsenabstand		2'600	mm
Gesamtlänge		4'585	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'360	mm
Bodenfreiheit		270	mm
Überhang, hinten		1'105	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		640	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		990	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13,40	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,00	m
do. 4 x 4 links		14,90	m
do. 4 x 4 rechts		15,50	m

Innenmass

Länge des Laderaumes		2'750	mm
Breite des Laderaumes		1'850/1'250	mm
Lichte Höhe		1'400	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		860	mm
Seitenladen (Höhe)		---	mm
Überhang Ladefläche		1'100	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausf. Fahrgestell m/anderem Aufbau,
s. Besch. 1491/A.

Ausf. Ambulanzwagen, s. Besch. No. 1491/C

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 60 Phon

Bei maxim. Betriebsdrehzahl (3200 U/M) = 80 Phon

Auspuff-Austritt: Am hint. Fz-Ende nach links

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II.MPV)

Ort und Datum der Typenprüfung

KREUZLINGEN, den 24. 11. 1954

Die Typenprüfungskommission