

TYPENBESCHREIBUNG KROMA BAUFAHRZEUGEINRICHTUNGEN

Fahrzeug-Kategorie Schw. Motorwagen Lastwagen-Fahrgest.	Marke <b>MOWAG</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Hochrahmen 5 To. BÜSSING-Motor	Typbescheinigung Nr. 1 4 8 7 / A
---	-----------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez."5 To" a/Herst.-Pl. - Motor BÜSSING 5 U Unterflur - Frontlenk.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, aussen am Längsträger, über Hinterstem Zylinder. (Hint. Versch.)  
 Motornummer eingeschlagen Rechts am Kurbelgehäuse, Nähe Schwungrad  
 Hersteller des Fahrgestells **M O W A G**, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)  
 Hersteller des Motors **BÜSSING** Nutzkraftwagen G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>BÜSSING 5 U</b> Arr. Reihemotor liegend Treibstoff <b>Diesöl</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>96</b> mm Kolbenhub <b>125</b> mm Steuer PS <b>27,648</b> Zyl.-Inhalt nn. <b>5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 29</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>100</b> Kühlung <b>Wasser (Pumpe)</b> Lage des Motors <b>Mitte Fz. Unterflur</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, IB., m/Luftdruck-Bremshilfe a/alle Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, a/Kardanwelle/Hinterräder</b> 3. Bremse <b>Motorbremse: Staudruck HALLER</b> Anhängerbremse <b>Nach Wunsch</b> Lenkung <b>Frontlenker - Rechts od. Links</b> Anhängervorrichtung <b>SCHLAGERHAUF od. WIRZ</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>5</b> Geschw. im 1. Gang <b>8, im dir. Gang 77 Km/Std.</b>	Hersteller Art / Form <b>Einzelausführungen</b> Anzahl Türen Sitzplätze <b>Total</b> Vorn <b>Mitte</b> Hinten Stehplätze Für Motorräder: <b>Sozialsitz</b> <b>Seitenwagen</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells ohne Kabine		1'600 kg	1'600 kg	3'200 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	6'600 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	9'800 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	--- kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension		7.50 - 20	12 Ply HD	XXXXX/ doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	1'870 kg	pro Achse 3'740 kg	7'480 kg	

Scheinwerfer: Marke

Stand-/Markierlichter

Stopplichter

Richtungsanzeiger: System

Warnvorrichtung

Abblendsystem

Schlusslichter

Kontrollnummerbeleuchtung

Lage

Scheibenwischer

1)

1)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'832 mm
{ hinten	1'655 mm
Gesamtbreite, vorn 2'250 mm, hinten 2'250 mm	
Achsenabstand **)	3'600 mm
Gesamtlänge **)	6'800 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Orig. Kab.	2'300 mm
Bodenfreiheit	270 mm
Überhang, hinten **)	1'750 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	780 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	14,00 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	14,00 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes

Breite des Laderaumes

Lichte Höhe

Höhe des Laderaumes ab Boden

Sattellasten (Höhe)

mm

mm

mm

mm

mm

mm

## BEMERKUNGEN

\*) Wird a/Wunsch auch m/Motor SIM Typ 4 HD 11 ausgerüstet: 4 Zyl. 4-Takt, 110x140 mm, 5'320 cm<sup>3</sup>, 27,104 St.-PS, 80 Brem-PS, Luftkühlung (Gebläse)

\*\*) Wird auch m/folgenden Achsabständen geliefert: 4'000 - 4'200 - 4'500 & 5'000 mm. (Es ändern dann Gesamtlänge, hint. Überhang & Wendekreis)

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf

= 68 Fhon

Bei max. Betriebsdrehzahl

= 86 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. M. F. V.)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Aufbau der Karosserie eingebaut und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

2) Auspuffrohr-Ende seitlich links vor Hinterrad.

Ort und Datum der Typenprüfung

KREUZLINGEN, den 24.11.1954.

FRAUENFELD, den 2. 3.1955.

Die Typenprüfungskommission