

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie

Kastenwagen

Marke

**MOWAG**

Typ-Bezeichnung; Erkennungszeichen

Frontlenker mit \*\*  
4 To. - Unterflurmotor SLM  
FTT - Einsatzwagen

Typbezeichnung

Nr. 1486/B

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "4 To" a/Herst.-Plak.-Frontlenker m/Unterflurmotor SLM 4 HD 11  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links aussen am Längsträger, hint. Support der Vorderfeder  
 Motornummer eingeschlagen Links a/vord. Stirnplatte des Motors (vertikal) hint. Oeleinfüll-  
 Hersteller des Fahrgestells M O W A G, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG) stutz.  
 Hersteller des Motors Schweiz. Lokomotiv- & Maschinen-Fabrik, WINTERTHUR (ZH)

**MOTOR**  
 Marke u. Typ SLM 4 HD 11  
 Anreiherm., OEV. liegend  
 Treibstoff Dieselöl  
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4  
 Zyl.-bohrung 110 mm  
 Kollennhub 140 mm  
 Steuer PS 27,104  
 Zyl.-inhalt zus. 5'320 cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS 80  
 Kühlung Luft (Gebläse)  
 Lage des Motors Unterflur  
 Mitte Fz.

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, mit  
 Druckluft-Servo, auf alle 4 Räder  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,  
 Gestänge, auf Kardanwelle  
 3. Bremse Motorbremse: Staudruck HALLER  
 Anhängerbremse Nach Wunsch  
 Lenkung Frontlenker - Rechts \*)  
 Anhängervorrichtung Nach Wunsch  
 Anzahl Vorwärtsgänge 5  
 Geschw. im 1. Gang 7 km dir. Gang 60 Km/Std.

**KAROSSERIE**  
 Hersteller MOWAG  
 Art / Form KREUZLINGEN  
 Kastenwagen (\*\*)  
 Anzahl Türen 2 + hint. Rolltür  
 Sitzplätze Total 3 +)  
 Vorn 3 Minus Hinten  
 1 + 2 )  
 Stehplätze ---  
 Für Motorräder: Soziussitz ---  
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	7'600 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	2'150 kg	2'050 kg	4'200 kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	3'400 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20 HD	12 Ply	EMMIM Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'870 kg)	pro Achse 3'740 kg	7'480 kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 bezu. 24 V.

Scheinwerfer: Marke G A L L A X  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern  
 Stoplichter 1, kombiniert, 15 W.  
 Richtungsanzeiger: System 2 Winker + 4 Blinker  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplolarmpen m/Abblendkappe  
 Schlusslichter 1, kombiniert, 5 W.  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 5 W.  
 Lage Vorn = Winker in Kab.-Rückw. eingelassen  
 Blinker (orange) vorn & hinten am Fz.  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'730 mm
{ hinten	1'700 mm
Gesamtbreite, vorne	2'200 mm
hinten	2'200 mm
Achsenabstand	3'500 mm
Gesamtlänge	6'000 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'935 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Überhang, hinten	1'100 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	800 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	1'050 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	13,80 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	14,00 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	4'360 mm
Breite des Laderaumes	2'050 mm
Lichte Höhe	1'850 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	1'000 mm
Sattelraden (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	1'050 mm

## BEMERKUNGEN

\* ) Auf Wunsch: Lenkung links  
 \*\* ) Wenn mit anderer Karosserie ausgerüstet, Angaben über Fahrgestell, siehe Beschein.No. 1'486/A.

Maßmessungen: Auf 7 N. seitlich

Im Leerlauf = 67/68 Phcn  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (2200 U/M) = 86/88 Phcn  
 Auspuff-Austritt: Seitl. links hinter Hinterrad.  
 +) Kabine m/1 Seitentüre rechts + Fronteinstieg vor Mitfahrersitz.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

KREUZLINGEN, den 24. 11. 1954  
 Die Typenprüfungskommission