

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFABRIKATIONSGESAMTUNTERKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke CHEVROLET	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V - 8 BEL AIR Modell 2434 Convertible Coupé	Typbeschreibung Nr. 1 4 8 2 / C
--	---------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "Mod. 2434" a/Herst.-Plak. Ausf. Cabriolet m/Powerglide**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links innen im vord. Türpfosten a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten auf Zylinderblock, sowie a/Herst.-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CHEVROLET V-8 Art V-Motor, obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 95,248 mm Nockenhub 76,2 mm Steuer PS 22,122 Zyl.-inhalt zus. 41342 cm ³ Brems-PS 152 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Kugelkreislauf - Links Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge POWERGLIDE stufenlos *) Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	Hersteller CHEVROLET MOTOR DIVISION Art / Form Cabriolet Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 4-6 Vorn 2 = 3 MWs --- Hinten 2 = 3 Schlafplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		860 kg	750 kg	1'610 kg
Nachlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	A Ply	einfach MAXWELL
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg	1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **G A L L A Y** 1) Abblendsystem Duplolanpen m/Abblendkappe 35/45W
 Stand-/Markierlichter **2, unter Scheinwerfern** Schlusslichter **2, kombiniert**
 Sieplichter **2, kombiniert** Kontrollnummerbeleuchtung **2, in Stosstangen-Hörner 2)**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe** Lage **Vorn = Kombi. m/Standlichter (weiss)**
 & Ticker **Links = Kombi. m/Stoplichter (rot)**
 Warnvorrichtung **2, elektr. (2-Klang)** Scheinwerfer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'485	mm
{ hinten	1'500	mm
Gesamtbreite, vorn	1'870	mm
hinten	1'885	mm
Achsenabstand	2'921	mm
Gesamtlänge	4'968	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'560	mm
Bodenfreiheit	190	mm
Überhang, hinten	1'247	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11,35	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,65	m

Innenmass		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichtshöhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Selbstladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) Auf Wunsch auch mit Synchromesh-Getriebe

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 (zu Leerlauf) = 52 Fhon
 Bei max. Betriebsdrehzahl (140 Km/Std) = 73 Fhon
 Maschinenlärm = 60 Fhon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolanpen und Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.
- 2) Kontrolllampe-Beleuchtung: Die von hinten sichtbaren weissen Lichtstrahlen müssen abgedeckt werden.
- 3) Motorhaube-Garnitur: Lt. Interpretation des Art. 12 M.F.V. müssen die Spitzen und Kanten auf minimum 2,5 mm. ϕ abgerundet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 28. 1. 1955

Die Typenprüfungskommission