

Fahrzeug-Kategorie  
Personenwagen

Marke

**CHEVROLET**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
Mod.2103 Sedan 4-Door  
SIX- Synchronmesh

Typbeschreibung  
Nr. 1 4 8 1

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "Mod.2103" a/Herst.-Plak.a/Spritzwand od.Innens.r.Kotflügel  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts oben auf Längsträger, unt.Batterie & a/Herst.-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Rechts a/Kurbelgehäuse, über Oelmesstab, & a/Herst.-Plakette  
 Hersteller des Fahrgesteils CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT US  
 Hersteller des Motors CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT US

**MOTOR CHEVROLET**  
 Marke u. Typ Six 121 F5  
 Art Reihen-, obengest.  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4  
 Zyl.-Bohrung 90,486 mm  
 Kolbenhub 100,01 mm  
 Steuer PC 19,652  
 Zyl.-inhalt zus. 3<sup>1</sup>859 cm<sup>3</sup>  
 Drossel PC 121  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

**FAMRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB.,  
 auf alle 4 Räder  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,  
 Kabelzug, auf Hinterräder  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Links -  
 Anhängerverrichtung ---  
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 - A/W.:Overdrive  
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 140 Km/Std.

**KAROSSERIE**  
 CHEVROLET Mot.Div.  
 Hersteller (Fisher Body)  
 Art/Form Limousine  
 (Sedan 4-Door)  
 Anzahl Türen 4  
 Sitzplätze Total 5-7  
 Vorn 2-3 Mitte --- hinten 5-7  
 Sitzplätze ---  
 Für Motorräder: Soziussitz ---  
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereten Fahrgesteils		kg	kg	---kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 MFV)		kg	kg	---kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	---kg
Leergewicht des fahrbereten Fahrzeuges (karosziert)		810 kg	740 kg	1 <sup>5</sup> 550kg
Nutzlast		kg	kg	---kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht				---kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	4 Ply	einfach / XXPPH
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg)	pro Achse	1 <sup>1</sup> 00 kg	1 <sup>1</sup> 00 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **G A L L A Y** 1)  
 Stand-/Markierlichter **2**, unter den Scheinwerfern  
 Stoplichter **2**, kombiniert  
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker & Ticker m/Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung **2**, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem **Duplolarampen** m/Abblendkappe **35/45 W**  
 Schlusslichter **2**, kombiniert  
 Kontrollnummerbeleuchtung **2**, in Stosstangen-Hörner **2**)  
 Lage H = Komb. m/Scheinwerfer kombin. (weiss)  
 Scheinwischer **2**, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'455 mm
{ hinten	1'500 mm
Gesamtbreite, vorn 1'870 mm, hinten	1'885 mm
Achsenabstand	2'921 mm
Gesamtlänge	4'980 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'610 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Oberhang, hinten	1'259 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	--- mm
Aussere Wendekreis-Durchm. links	11,80 m
Aussere Wendekreis-Durchm. rechts	11,35 m

## Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenflachen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Wärtemessungen: Auf 7 H. seitlich  
 Im Leerlauf = 58-60 Phcn  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phcn  
Kühlerfigur unter Vorbehalt der Genehmigung durch  
 die Eidg. Polizeibehörde .

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (BMW)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolarampen werden vom Importeur eingebaut.
- 2) Kontrollnummer-Bele.: Weisses Lichtschein nach hinten sichtbar; muss abgedeckt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung  
**BIENNE, den 3.12.1954**

Die Typenprüfungskommission