

Fahrzeug-Kategorie  
Dreirad mit  
Hilfsmotor

Marke

**MESSERSCHMITT**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

MOKULI - Sachs 50

Typbescheinigung

Nr. 1480

Erkennungsmerkmale des Typs **Fahrrad-Dreirad (Triporteur) mit Lastraum vorn - Sachs-Motor 50**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Sattelmuffe**  
 Motornummer eingeschlagen **Links vorn oben auf Motorgehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **R S M MESSERSCHMITT - WERK, REGENSBURG (D)**  
 Hersteller des Motors **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>SACHS 50</b> An-Hilfsmotor f. F <sup>3</sup> rad. Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b> Zyl.-Zahl <b>1</b> Valv. <b>2</b> Zyl.-Bohrung <b>38</b> mm Kolbenhub <b>42</b> mm Steuer-PS <b>0,242</b> Zyl.-Inhalt neu. <b>47</b> cm <sup>3</sup> Grems-PS <b>1,25</b> Kühlung <b>Luft</b> Lage des Motors <b>Unten Mitte</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> (Dreirad) Antrieb auf <b>Hinterrad</b> (Kette) 1. Bremse <b>Fussbremse: Mechanisch, IB.,</b> <b>Rücktritt/Gestänge, auf Hinterrad</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB.,</b> <b>Kabelzug, auf beide Vorderräder</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Norm. Lenkstange</b> (wirkend auf Vorderräder) Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>2</b> Geschw. im 1. Gang <b>6</b> im dir. Gang <b>30 Km/Std.</b>	Hersteller <b>MESSERSCHMITT REGENSBURG</b> Art / Form <b>Fahrrad-Dreirad (Tripor-</b> <b>teur) m/Lastraum vorn im</b> Anzahl Türen <b>Rahmen</b> Sitzplätze <b>Total 1</b> Vorn = <b>---</b> Mitte = <b>---</b> Hinten = <b>---</b> Sitzplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GSWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>38</b> kg	<b>30</b> kg	<b>68</b> kg
Neulast <u>inkl. Fahrer</u>	kg	kg	<b>175</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>20 x 2,25</b>	<b>25 x 2,25</b>	einfach <b>REKOR</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>100/120</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>200</b> kg	<b>120</b> kg	

TYPENDECKSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENREGULIERUNG-KOMMISSION

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA (in Fz.-Mitte)  
 Stand-/Markierlichter Keine 1)  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung 1 Fahrrad-Glocke

Abblendsystem Duploislampe m/Abblendkappe  
 Schlusslichter 1, elektrisch hinten Mitte  
 Kontrollnummerbeleuchtung ---  
 Lage - ---  
 Scheibenwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite (vorn)	940	mm
(hinten)	---	mm
Gesamtbreite, vorn	1 <sup>o</sup> 165	mm, hinten
Achsenabstand	1 <sup>o</sup> 360	mm
Gesamtlänge	2 <sup>o</sup> 410	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1 <sup>o</sup> 060	mm
Bodenfreiheit	135	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhangevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhangevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m

Lademaass		
Länge des Laderaumes	1 <sup>o</sup> 125	mm
Breite des Laderaumes	550	mm
Lichte Höhe	---	mm
Möhe des Laderaumes ab Boden	39, / 460	mm
Sattelraden (Höhe) Geländer	210	mm
Überhang Ladefläche (vorn)	540	mm

## BEMERKUNGEN

\*) m/Sperr-Vorrichtung zwecks Benützung als Stellbremse

Massmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf	= 60 Fhon
Bei maxim. Betriebsdrehzahl	= 80 Fhon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H M F V)

1) In Anbetracht der Gesamtbreite des Fahrzeugs sind vorne auf den Kotflügeln 2 weisse Rückstrahler, hinten an der Ladebrücke 2 rote Rückstrahler anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 1.12.1954.

Die Typenprüfungskommission