

TYPENGESEHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Personenwagen	HILLMANN	CALIFORNIAN Mark VIII	Nr. 1 4 7 8

Erkennungsmerkmale des Typs Obengesteuerter Motor - Bez. "Californian" seitl. a/Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, unten auf Kurbelgehäuse, Mitte unter Auspuff-Sammelrohr
 Hersteller des Fahrgestells The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB)
 Hersteller des Motors The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB) ROOTES Export Division

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HILLMAN Mark VIII	Anzahl Achsen 2	Hersteller HILLMAN Motor Car
Art Reihenmotor, OHV.	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller COVENTRY
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Art / Form Limousine ("Californian")
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabel/Gestänge, auf Hinterräder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 76,2 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 4
Kolbenhub 76,2 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte -- Hinten 2
Steuer PS 7,079	Lenkung Links - A/Wunsch: Rechts	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'390 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 43	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 30 im dir. Gang 125 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 LFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	540 kg	512 kg	1'052 kg
Neulast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5,60 - 15	DUNLOP C.T.	einfach / X
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg) pro Achse	770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke LUCAS Continental
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert (orange) 21 W.
 Richtungsanzeiger: System, Blinker (m/Kontrolllampe
 & aut. Rückstell
 Warnvorrichtung 2, elektr. (2-Klang)

Abblendsystem Duplolaampen m/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, kombiniert, 6 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte 4 W.
 Lage V = Komb. m/Markierlichter (weiss)
 Lage H = Komb. m/Stoplichter (orange)
 Scheibanwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'235	mm
{ hinten	1'232	mm
Gesamtbreite, vorn	1'560	mm
hinten	1'600	mm
Achsenabstand	2'362	mm
Gesamtlänge	4'015	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'525	mm
Bodenfreiheit	200	mm
Überhang, hinten	935	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,10	m
rechts	10,20	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenlängen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) Ferner Kühlergitter mit Vertikal-Stäben und Querleiste
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 58 Fhon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

1) Fahrgestell-Nummer: Muss vorn links oben auf Längsträger eingeschlagen sein (an einem leicht übersichtlichen Ort).

Ort und Datum der Typenprüfung

ZURICH, den 1.12.1954.

Die Typenprüfungskommission