

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke HILLMANN	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen MINX Mark VIII DE LUKE Saloon	Typbeschreibung Nr. 1 4 7 7
--	--------------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Obengesteuerter Motor - Verchromte Zierleisten seitlich am Fz. *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette** 1)
 Motornummer eingeschlagen **Links, unten auf Kurbelgehäuse, Mitte, unter Auspuff-Sammelrohr**
 Hersteller des Fahrgestells **The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB)**
 Hersteller des Motors **The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB) ROOTES Export Division**

MOTOR	Mark	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u Typ HILLMAN VIII		Anzahl Achsen 2	Hersteller HILLMAN Motor Car COVENTRY
Art Reihenmotor, OHV.		Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine (De LUKE Saloon)
Treibstoff Benzin		1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 4 Takt 4		2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabel/Gestänge, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 4 - 5
Zyl.-Dohrung 76,2 mm		3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte -- Hinten 2-3
Koibenhub 76,2 mm		Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 7,079		Lenkung Links - A/Wunsch: Rechts	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus 1'390 cm³		Anhängevorrichtung ---	Sellenwagen ---
Brems-PS 43		Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser		Geschw. im 1. Gang 30 im dir. Gang 125 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn			

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art 11 u.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	565 kg	465 kg	1'030 kg
Nordlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.60 - 15 DUNLOP	C.T.	einfach XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg)	pro Achse 770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke LUCAS Continental
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, komb. m/Blinker
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker & autom. Rückstellage
 Warnvorrichtung 2, elektr. (2-Klang)

Abblendsystem Dupl. Lampen m/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, kombiniert, 6 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte 4 W.
 V = Komb. m/Markierlichter (weiss)
 H = Komb. m/Stoplichter (orange)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'235mm
{ hinten	1'232mm
Gesamtbreite, vorn & hinten	1'575mm
Achsenabstand	2'362mm
Gesamtlänge	4'050mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'540mm
Bodernfreiheit	200mm
Überhang, hinten	970mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,10 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,20 m

innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Säulenabstände (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ferner Kühlergitter mit Vertikal-Stäben und Querleiste

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 58 Phön
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phön

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Fahrgestell-Nummer: Muss vorn links oben auf Längsträger eingeschlagen sein (an einem leicht übersichtlichen Ort).

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 1.12.1954.

Die Typenprüfungskommission