

TYPEBESCHLEICHUNG (MOTORFAHRZEUG-TYPENFORSCHUNGSKOMMISSION)

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke SIMCA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen S. 9 ARONDE 1955 - Grand Large 2 Türen	Typbescheinigung Nr. 1 4 7 6 / B
--	-----------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "S 9 1955" rechts a/Spritzwand a/Plak. - Ljm. 2 Türen
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts a/Vorstärkung Spritzwand, hint. Batterie, & a/Horst.-Pl.
 Motornummer eingeschlagen Links vorn a/Zylinderblock, gegenüber Treibstoff-Pumpe
 Hersteller des Fahrgestells Soc. Industr. de Méc. et Carross. Automobile, NANTERRE (F)
 Hersteller des Motors Soc. Industr. de Méc. et Carross. Automobile, NANTERRE (F)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SIMCA 1200	Anzahl Achsen 2	Hersteller SIMCA NANTERRE
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB.,	"Grand Large"
Zyl-Zahl 4 Takt 4	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2
Zyl-Johrung 72 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,	Sitzplätze Total 4
Kolbenhub 75 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Vorn 2 Mitte - Hinten 2
Steuer PS 6,221	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Zyl-Inhalt zur. 1'221 cm ³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 45	Lenkung Links - Schnecke und Rolle	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung ---	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Verderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	490 kg	450 kg	940 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	5,60 - 14		einfach / XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 700 kg)	1'400 kg	1'400 kg	*)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer Marke MARCHAL "Equilux"
 Stand-Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslichter
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker & Zeitschalter
 Warnvorrichtung 2, elektr. (2-Klang)

Abblendsystem Duplo Lampen m/Abblendkappe
 Schlusslichter (2, Rückstretler
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte m/2 Glühlampen (**)
 Lage Vorn = Unter den Scheinwerfern (weiss)
 Hint. = Kombi. m/Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'230	mm
{ hinten	1'225	mm
Gesamtbreite vorn	1'515	mm
hinten	1'590	mm
Achsenabstand	2'445	mm
Gesamtlänge	4'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'550	mm
Bodenfreiheit	175	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,40	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,30	m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Lt. Garantie DUNLOP vom 6.12.1954
- **) Kontrollnummer-Bel.: Genügend, insofern die Kontrollnummer richtig angepasst wird.

Lärmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 58 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 82-83 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

- 1) Auspuffrohr-Ende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 31.1.1955.

Die Typenprüfungskommission