

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Landwirtschafts- Traktor</b>	Marke <b>MEILI</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>D M 30 A (Allzweck)</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1 4 7 4</b>
---	-----------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "DM 30 A" links seilt. a/Motorhaube, a/Hersteller-Plakette** \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, hinten auf Hinterachsgehäuse, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, hinten am Motorblock, oben, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **E. MEILI, Traktorenfabrik, SCHAFFHAUSEN (CH)**  
 Hersteller des Motors **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)**

<b>MOTOR</b>	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ <b>MERCEDES VI.E</b> <b>OM636</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>E. MEILI</b>
Art <b>Reihenm., häng. Vent.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>SCHAFFHAUSEN</b>
Treibstoff <b>Dieselloil</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, IB., auf Hinterräder</b>	<b>Landwirtschafts-Traktor</b>
Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen <b>---</b>
Zyl.-Bohrung <b>75</b> mm	3. Bremse <b>Einzelradbr. : Durch Handhebel</b>	Sitzplätze <b>Total 1</b>
Kolbenhub <b>100</b> mm	Anhängerbremse <b>---</b>	Vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Steuer PS <b>9,000</b>	Lenkung <b>Mitte - Einzelradlenkung ZF</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-inhalt zus. <b>1'767</b> cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung <b>Stecknagel 3-stufig</b>	Für Motorräder: Sozialsitz <b>---</b>
Brems-PS <b>25</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>6</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>2,25</b> m dir. Gang <b>19,1</b> Km/Std.	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>520</b> kg	<b>950</b> kg	<b>1'470</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimensionen	<b>6.00 - 16</b>	<b>9 - 32</b>	einfach <b>--- mm</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>620</b> (kg)	<b>1'240</b> kg	<b>1'630</b> kg
	<b>815</b>		

13

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**  
 Stoßlichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung **1 elektr.**

Abblendsystem **Duplolampen mit Abblendkappe**  
 Schlusslichter **1, Rückstrahler** (\*\*)  
 Kontrollnummerbeleuchtung ---  
 Lago ---  
 Scheibenwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn + )	1'350	mm
{ hinten + )	1'350	mm
+ ) Gesamtbreite, vorne	1'535	mm, hinten 1'570
Achsenabstand	1'625	mm
Gesamtlänge	2'720	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'450	mm
Bodenfreiheit	405	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	430/690	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	235	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	5,15	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	5,00	m

+ ) verstellbar

Innenmasse

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Sattelstütze (Höhe) mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Ferner Motor MERCEDES Typ OM 636 VI.E  
 6-Gang-Getriebe und Bereifung hinten 9 - 32.  
 \*\* ) Es wird empfohlen, links auf dem Hinterachs-  
 gehäuse 1. Scotchlite-Plakette anzubringen.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 64 Phon

Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

~~NEBENSTROMLAMPEN UND SONSTIGE ZUSÄTZLICHE~~

Regler: In Einspritzpumpe eingebaut und von  
 der Herstellerfirma eingestellt;  
 Verstellung nur nach Zerlegung der  
 Einspritzpumpe möglich.

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHAFFHAUSEN, den 22. 11. 1954

Die Typenprüfungskommission