

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke DKW (Auto-Union)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F 800 - DKW 30 KASTEN	Typbeschreibung Nr. 1468 / 1
--	----------------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "F 800" auf Hersteller-Plakette - Ausführung Kastenwagen**
 Fahrzeugnummer eingeschlagen **Rechts vorn auf Quertraverse, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn auf Motorblock**
 Hersteller des Fahrzeugstells **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)**
 Hersteller des Motors **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ DKW 800 36 PS Anordnung, vertikal Ventilarzt Benzin/Oelgem. Zyl-Zahl 2 Zyl 2 Zyl-Bohrung 78 mm Plechschub 83 mm Plechschub 4,039 Zylinderinhalt 792 cm ³ Bauart 36 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Vorderräder 1. Bremsenart Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremsenart Mechanisch, IB., Kabelzug, auf alle 4 Räder 3. Bremsenart Anhängerbremse Lenkung Frontlenker (Links Zahnstangenlenkung) Anhängervorrichtung Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 26 im dir. Gang 85 km/Std.	Hersteller AUTO UNION INGOLSTADT Art / Form Kastenwagen Anzahl Türen 2 + 1 Hintertür Sitzplätze Total 2 Vorn 2 hinten Stahlblech Für Motorräder geeignet Seitenwagen

GEWICHTVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leertgewicht des fahrbereiten Fahrzeugstells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugstells (Art. 11 M.F.V.)		kg	kg	kg
Fahrzeugeräteartiges maximales Gesamtgewicht	940 kg	1'040 kg	1'980 kg	
Leertgewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserie)	695 kg	425 kg	1'120 kg	
Inhalt <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	800 kg	1
Fahrzeugeräteartiges maximales Anhängergesamtwicht				
Bereifung: Dimension		5,50 - 16	6 Ply	einfach / 1750/175
Maxim. Tragkraft (pro Rad)	500 kg	1'000 kg	1'000 kg	

HELLA
 Scheinwerfer 2, in den Scheinwerfern
 Halogen 1, Mitte (Plexiglas)
 Richtungsanzeigesystem 2, Winker u/Kontrolllampe
 Wärmeschutz 1 elektr. Horn

6 V.
 Rücklichtsystem Duploleuchten u/Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter (2, Rückstrahler links und rechts
 Kontrollleuchte u/Leuchte 1, Mitte (Plexiglas)
 Leuchte versenkt hinter Seitentüren
 Scheinwischer 1, elektrisch (Mitte-Crossformat)

ABMESSUNGEN MASCHINENTEILE

Stärke des Bodens	1'317	mm
Stärke des Deckens	1'400	mm
Abstand des Bodens vom Decken	1'670	mm
Abstand des Bodens vom Decken	2'750	mm
Abstand des Bodens vom Decken	4'177	mm
Abstand des Bodens vom Decken	1'950	mm
Abstand des Bodens vom Decken	145	mm
Abstand des Bodens vom Decken	760	mm
Abstand des Bodens vom Decken	---	mm
Abstand des Bodens vom Decken	---	mm
Abstand des Bodens vom Decken	12,23	mm
Abstand des Bodens vom Decken	12,40	mm

Abstand des Bodens vom Decken	2'200	mm
Abstand des Bodens vom Decken	1'000/1'410	mm
Abstand des Bodens vom Decken	1'540	mm
Abstand des Bodens vom Decken	370	mm
Abstand des Bodens vom Decken	---	mm
Überhöhung Ladefläche	600	mm

BEWEISUNGEN

*) 2 Rückblickspiegel, aussen links und rechts
 Eingebaut ist eine feste Trennungswand hinter dem Führersitz.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 67 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (SMP)

1) Nutzlast: Die Nutzlast musste entsprechend der garantierten Tragkraft der Reifen auf 320 Kg. inkl. Insassen herabgesetzt werden.
 Ferner darf die Fabrikgarantie für die Hinterachse nicht überschritten werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 17. 11. 1954.

Die Typenprüfungskommission